

# SUZUKI GSX-R 1100



Wir wollen Motorräder auf maximalem Qualitätsniveau bauen. Unter diesem Aspekt haben wir von gimbel-Motorradtechnik „Das Muscle Bike“ gebaut. Nach dem Vorbild der amerikanischen Superbikes wurde das Motorrad von uns mit einem individuellen Design neu aufgebaut. Ein Design, das nicht Selbstzweck ist, sondern den ergonomischen Anforderungen und der Funktion folgt. Der **Superbikelecker** solide verankert in der aus dem Vollen gefrästen **Alu-Lenkerbrücke**, erlaubt eine entspannte Sitzposition für Fahrer und Sozius. Dabei garantiert diese Sitzposition ein hervorragendes Handling. Die stabile und leichte, **rahmenfeste Halbverkleidung** sorgt für einen guten Windschutz auch im Hochgeschwindigkeitsbereich.

Das Monocoque umschließt Tank, Sitzbank, Heck und Seitenteile und trägt so maßgebend zum prägnanten Äußeren der Maschine bei. Die variable Sitzbank ermöglicht in Verbindung mit der zurückgelegten Fußrastenanlage eine optimale Fahrerhaltung. Der Höcker ist abnehmbar und läßt so einen Zwei-Mann-Betrieb zu. Konsequenz bis ins Detail: Das Heck endet in einer Abrifkante und die Blinker wurden ebenfalls in längs verlaufenden Spoilerkanten integriert.

Bodenfreiheit, optimale Sitzposition und wartungsfreie Funktionalität sind Kriterien, an denen wir unsere Fußrastenanlagen messen. Abgestimmt auf die SUZUKI GSX-R 750/1100 und technisch perfekt bis in das letzte Detail sind sie die optimale Ergänzung für einen Supersportler.

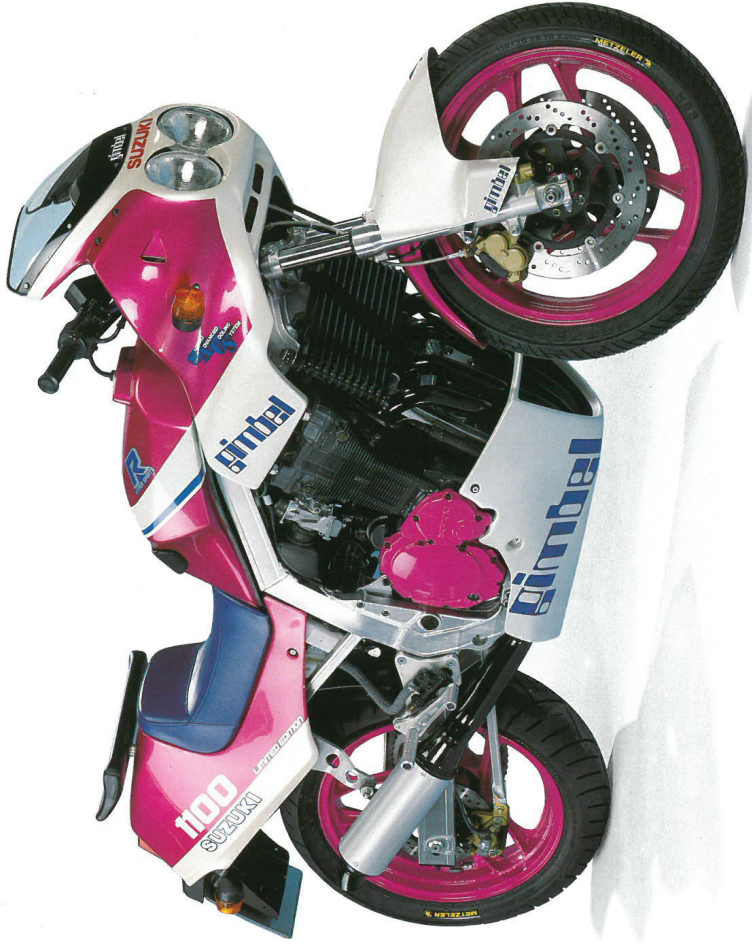
# DAS MUSCLE-BIKE

## GSX-R 1100/750

### American Style

Eigenwillig und individuell, nach dem Vorbild der amerikanischen Superbikes, präsentiert sich die GSX-R 1100/750 im kompletten Umbau von Gimbal.

Die Maxime heißt: Perfektion bis ins Detail. Dies beweisen zum Beispiel Teile, wie die aus dem Vollen gefräste Alu-Lenkerbrücke oder die stahlgewebeummantelten Teflonbremsschläuche zu den schwimmend gelagerten Brems-scheiben.



# TECHNIK

## FACTS UND DATEN

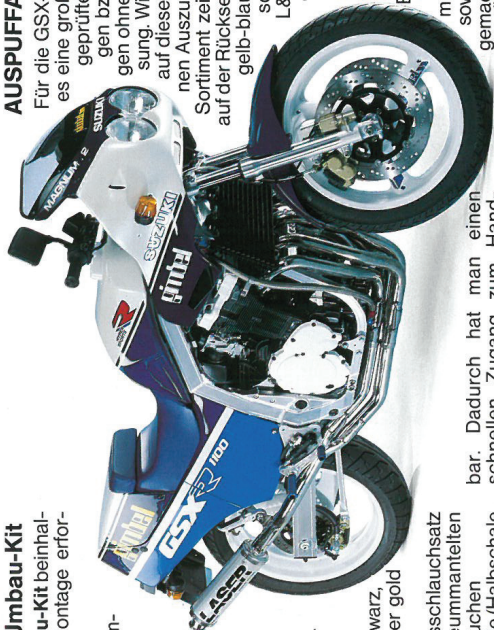
### MUSCLE-BIKE Umbau-Kit

Der komplette Umbau-Kit beinhaltet sämtliche zur Montage erforderlichen Teile wie:

- gefräste Aluminium-Lenkerbrücke in schwarz, silber, blau, rot oder gold eloxiert (bei Bestellung bitte gewünschte Farbe angeben)
- gefräste Lenkerböcke - eloxiert (passend zur Lenkerbrücke)
- Aluminium Superbike-Lenker in schwarz, silber, blau, rot oder gold eloxiert
- verlängerter Bremsschlauchsatz aus: stahlgewebeummantelten Teflonbremsschläuchen
- Verkleidungsschale (Halbschale auf Wunsch auch Lampenverkleidung wie unten abgebildet gegen Minderpreis).
- Rückspiegel links mit Halter
- Bugspoiler

### AUSPUFFANLAGEN

Für die GSX-R Modelle gibt es eine große Anzahl TÜV-geprüfter Auspuffanlagen bzw. Racinganlagen ohne Strabenzulassung. Wir können Ihnen auf diesen Seiten nur einen Auszug aus unserem Sortiment zeigen. So ist die auf der Rückseite abgebildete gelb-blau lackierte Maschine mit einer L&W-Anlage ausgerüstet. Oben ist eine LASER 4in2in1 Racing-Anlage abgebildet; die COBRA-Anlage unten links wird mit Alu-Adaptoren sowie Federn fest gemacht.



Dadurch hat man einen schnellen Zugang zum Handschuhfach im Hocker, in dem sich leicht eine Regenkombi unterbringen läßt.

### FUSSRASTENANLAGE

Die Fußrasten sind ca. 10 cm nach hinten verlegt und ermöglichen dadurch ein ermüdungsfreies Fahren. Die serienmäßigen Zusatzrasten können weiterverwendet werden. Der aus dem Vollen gefräste Bremshebel ist gleitgelagert. Kompletter Lieferumfang mit allen erforderlichen Anbauteilen ist selbstverständlich.

### VORDERRADKOTFLÜGEL

2-teiliger GFK-Kotflügel mit leichtem Spoileransatz, der in eine Gabelverkleidung übergeht und so die Aerodynamik unterstützt.

### RÄDER UND REIFEN

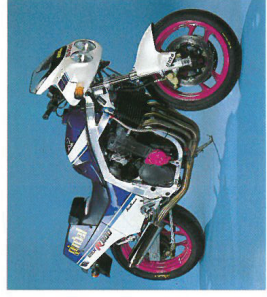
Superleistung und **Racingoptik** auch bei den **Reifen**-Dimensionen: vorn 110/70 sowie hinten 170/60 METZELER ME1 CompK garantieren maximale Traction. Die sonstigen freigegebenen Reifen entnehmen Sie der aktuellen **Reifenfreigabeliste**. Selbstverständlich können wir Ihnen die abgebildeten **3-Speichen-Felgen** auch für die R-750 '85-87 sowie R-1100 '86-87 mit TÜV-Freigabe liefern. (Bitte bei Bestellung Vorderachsdurchmesser angeben.) Felgendimensionen: vorn 2,75 x 18" hinten 4,5 x 18"

### MONOCOCCQUE

„Variable“ Tank-Sitzbankkombination mit integrierten Blinkleuchten. Sitz-, Tank- u. Rückenpolster können auch farblich bezogen geliefert werden. Da der Serientank erhalten bleibt, kann das Monococque sowohl für den 18- wie auch für den 21-Liter-Tank passend geliefert werden (bitte bei Bestellung Baujahr bzw. Tankinhalt angeben). Verlängerter GFK-Kettenschutz, Sitzpolster, Anbauteile etc. werden mitgeliefert.

### SOLO SITZBANK

Limited-Edition Sitzbank (siehe Farbdruck links (lila-weiß)) Sportliche Hocker Sitzbank mit integrierbarem Rücklicht. Das Sitzpolster ist mit dem Serienschloß abschließ-



### FLOATER

Mit den aus dem Rennsport bekannten Floatern aus Edelstahl bauen wir Ihnen die Brems Scheiben Ihres Motorrads auf vollschwimmende Lagerung um. Bei Einsenden der Brems Scheiben führen wir den Umbau innerhalb 24 Stunden durch. TÜV-geprüft!

Preise, sonstiges Zubehör wie Heckspoiler, Lenker etc. können Sie unserer Preisliste entnehmen.

**Gimbal**  
Auto- und Motorradschm. GmbH  
Kesselerstraße 7, D-79206 Breisach  
Telefon 0 7667/70 14 - Telefax 0 7667/70 16