




**Suzuki präsentiert:
Motorrad-Line '83**


Die 50er




TS 50 K
1 Zyl. 2 Takt, 49 ccm, 2 kW (3 PS) bei 5650 1/min.
Federwege: vorn 90 mm/hinten 75 mm.
40 km/h Spitze.




TS 50 ER
1 Zyl. 2 Takt, 49 ccm, 2 kW (3 PS) bei 5650 1/min.
Federwege: vorn 90 mm/hinten 75 mm.
40 km/h Spitze.




X1 N
1 Zyl. 2 Takt, 49 ccm, 2 kW (3 PS) bei 5600 1/min.
Federwege: vorn 110 mm/hinten 65 mm.
40 km/h Spitze.
Lieferbar nur mit Dreispochen-Rädern.



X1 E
1 Zyl. 2 Takt, 49 ccm, 2 kW (3 PS) bei 5600 1/min.
Federwege: vorn 110 mm/hinten 65 mm.
40 km/h Spitze.



RV 50
1 Zyl. 2 Takt, 49 ccm, 2 kW (3 PS) bei 5200 1/min.
Federwege: vorn 90 mm/hinten 70 mm.
40 km/h Spitze.




Die 80er.

© 1987 Harley-Davidson



GT 80 L
1 Zyl. 2 Takt. 78 cm³ (6,5 PS) bei 5900 1/min.
5-Gang-Geräte. Federwege: vorn 110 mm/
hinten 85 mm. 80 km/h Spitze.



TS 80 ER
1 Zyl. 2 Takt. 78 cm³ (6,5 PS) bei 5900 1/min.
5-Gang-Geräte. Federwege: vorn 145 mm/
hinten 90 mm. 80 km/h Spitze.
Lieferbare Farbe: Rot.



X 3 E
1 Zyl. 2 Takt. 78 cm³ (6,5 PS) bei 5900 1/min.
5-Gang-Geräte. Federwege: vorn 110 mm/
hinten 75 mm. 80 km/h Spitze.



Die 250er.



2 Zyl. 4 Takt, 247 ccm, DOHC, 4 Ventile pro
Zylinder, 13 kW (17 PS) bei 8200 U/min,
Federwege vorn 140 mm/hinten 85 mm,
Anti-Dive-System, 134 km/h Spitze.

GSX 250 E

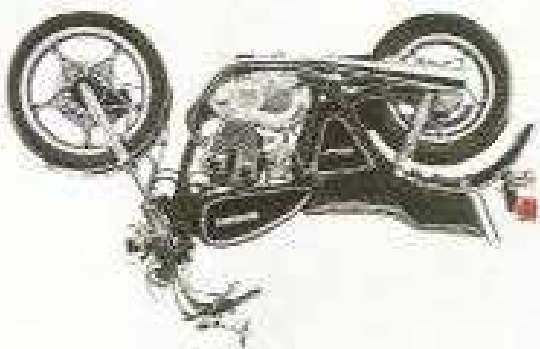


1 Zyl. 4 Takt, 246 ccm, OHC, 4 Ventile,
13 kW (17 PS) bei 7800 U/min, 5-Gang-Getriebe,
Federwege vorn 140 mm/hinten 80 mm,
121 km/h Spitze.

GNX 250

Die 400er.

BMW 51 111 52.9
ST. 111 111 111



GSX 400 L
2 Zyl. 4 Takt, 395 ccm, DOHC, 4 Ventile pro
Zylinder, 20 kW (27 PS) bei 8000 1/min,
6-Gang-Getriebe, Federwege: vorn 140 mm,
hinten 85 mm, 141 km/h Spitze.



GSX 400 E
2 Zyl. 4 Takt, 395 ccm, DOHC, 4 Ventile pro
Zylinder, 20 kW (27 PS) bei 8000 1/min,
6-Gang-Getriebe, Federwege: vorn 140 mm,
hinten 85 mm, 142 km/h Spitze.



GS 400 T
2 Zyl. 4 Takt, 395 ccm, DOHC,
20 kW (27 PS) bei 7400 1/min, 6-Gang-Getriebe,
Federwege: vorn 140 mm/hinten 85 mm,
150 km/h Spitze.



GSX 400 F
4 Zyl. 4 Takt, 394 ccm, DOHC, 4 Ventile pro
Zylinder, 31 kW (42 PS) bei 10500 1/min,
6-Gang-Getriebe, Federwege: vorn 150 mm,
hinten 90 mm, 144-Schwermetall, Digitaler
Gangschifter, Tankuhr, 172 km/h Spitze.

Die 450er.



2 Zyl. 4 Takt, 448 cm³, DOHC,
31 kW (42 PS) bei 9000 1/min, 6-Gang-Getriebe,
Federweg: vorn 140 mm/hinten 80 mm,
164 km/h Spitze.

GS 450 T



2 Zyl. 4 Takt, 448 cm³, DOHC,
31 kW (42 PS) bei 9000 1/min, 6-Gang-Getriebe,
Federweg: vorn 140 mm/hinten 80 mm,
164 km/h Spitze.

GS 450 L

Die 550er.

DAIS 550 2000



(Modell 81)

4 Zyl 4 Takt 543 cm³ DOHC
37 kW (50 PS) bei 9400 1/min, 6-Gang-Getriebe,
Federwege vorn 150 mm/hinten 85 mm,
H4-Scheinwerfer, Digitale Ganganzeige,
175 km/h Spitze.

GS 550 M



(Modell 82/83)

4 Zyl 4 Takt 543 cm³ DOHC
37 kW (50 PS) bei 9400 1/min, 6-Gang-Getriebe,
Federwege vorn 150 mm/hinten 85 mm,
Anti-Dive-System, H4-Scheinwerfer, Digitale
Ganganzeige, Tankuhr, 175 km/h Spitze.

GS 550 M



NEU

4 Zyl 4 Takt 567 cm³ DOHC, 4 Ventile pro
Zylinder, 100 km/h in 10,5 s, 10.000 1/min,
Bremslampe, 47 kW (64 PS) bei 10.000 1/min,
6-Gang-Getriebe, Federwege vorn 150 mm/
hinten 117 mm, Hinterradfedern: Full-Floater,
Vierkanal-ABS, 16-Zoll-Vorderrad,
Anti-Dive-System, H4-Scheinwerfer, Digitale
Ganganzeige, Tankuhr, 185 km/h Spitze.

GSX 550 ES

Die 650er



4 Zyl. 4 Takt. 665 ccm. DOHC.
54 kW (73 PS) bei 8500 1/min. 5-Gang-Getriebe.
Federwege: vorn 150 mm/hinten 50 mm.
H4-Scheinwerfer. Digitale Ganganzeige.
196 km/h Spitze.

GS 650 G



4 Zyl. 4 Takt. 665 ccm. DOHC.
54 kW (73 PS) bei 9500 1/min. 5-Gang-Getriebe.
Federwege: vorn 150 mm/hinten 50 mm.
Ano-Dive-System. H4-Scheinwerfer. Digitale
Ganganzeige. Tankuhr. 196 km/h Spitze.

GS 650 G



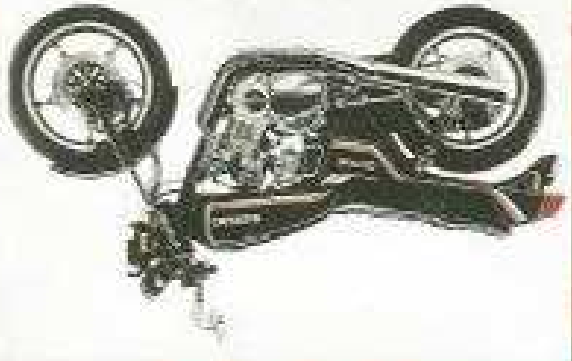
2 Zyl. 4 Takt. 647 ccm. DOHC.
37 kW (50 PS) bei 7500 1/min. 5-Gang-Getriebe.
Federwege: vorn 140 mm/hinten 110 mm.
Leichtmetall-Scheinwerfer oder Draht.
Speicherfeder. H4-Scheinwerfer.
Digitale Ganganzeige. Tankuhr. 167 km/h Spitze.

GR 650

Die 750er.

www.yamaha-motor.de

GSX 750 E



4 Zyl, 4 Takt, 742 ccm, DOHC, 4 Ventile pro Zylinder, 16-20l-Vorkammer, H4-Scheinwerfer, Digitaler Gangschalter, Tacho, 210 km/h Spitze

5-Gang-Getriebe, Federwege: vorn 150 mm / hinten 85 mm, Anti-Dive-System, 202 km/h Spitze

Brennraum: 59 kW (80 PS) bei 9200 U/min

GSX 750 S



4 Zyl, 4 Takt, 742 ccm, DOHC, 4 Ventile pro Zylinder, 16-20l-Vorkammer, H4-Scheinwerfer, Digitaler Gangschalter, Tacho, 210 km/h Spitze

5-Gang-Getriebe, Federwege: vorn 150 mm / hinten 85 mm, Anti-Dive-System, H4-Scheinwerfer

Brennraum: 60 kW (82 PS) bei 9200 U/min

GSX 750 ES



4 Zyl, 4 Takt, 742 ccm, DOHC, 4 Ventile pro Zylinder, 16-20l-Vorkammer, H4-Scheinwerfer, Digitaler Gangschalter, Tacho, 210 km/h Spitze

5-Gang-Getriebe, Federwege: vorn 150 mm / hinten 107 mm, Anti-Dive-System, Hinterrad-Regelung, Full-Floater, All-5-Schwinge, Verfestigter Rahmen

Brennraum: 63 kW (86 PS) bei 9500 U/min

NEU

Die 1100er.



GSX 1100 E
4 Zyl, 4 Takt, 1067 ccm, DOHC, 4 Ventile pro Zylinder, 74 kW (100 PS) bei 8700 U/min, 5-Gang-Getriebe, Federwege vorn 150 mm/ Hinten 85 mm, Anti-Dive-System, Luftunterstützte Teleskopgabel, He-Schwerweller, Tankuhr, 220 km/h Spitze.



GSX 1100 S
4 Zyl, 4 Takt, 1067 ccm, DOHC, 4 Ventile pro Zylinder, 74 kW (100 PS) bei 8700 U/min, 5-Gang-Getriebe, Federwege vorn 150 mm/ Hinten 85 mm, Anti-Dive-System, He-Schwerweller, 223 km/h Spitze.



GSX 1100 ES
4 Zyl, 4 Takt, 1067 ccm, DOHC, 4 Ventile pro Zylinder, 74 kW (100 PS) bei 8700 U/min, 5-Gang-Getriebe, Federwege vorn 150 mm/ Hinten 85 mm, Anti-Dive-System, He-Schwerweller, Digitale Ganganzeige, Tankuhr, 220 km/h Spitze.

Die Enduros.

www.ducati.com

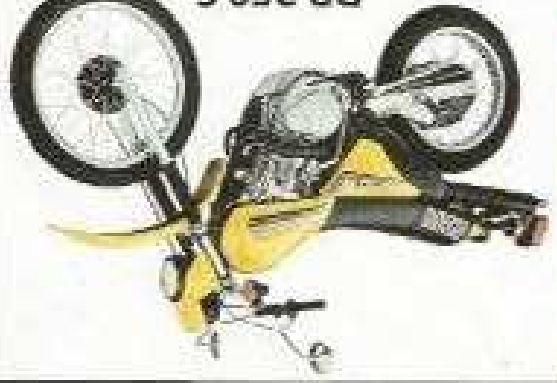
1 Zyl. 4 Takt, 122 ccm, OHC.
Federweg: vorn 180 mm/hinten 150 mm.
Hinteradfedern: Full-Floater, 12 Volt-Elektrik,
101 km/h Spitze.

DR 125 S



1 Zyl. 4 Takt, 245 ccm, OHC, 4 Ventile,
13 kW (17 PS) bei 7800 1/min.
Federweg: vorn 195 mm/hinten 190 mm.
Luftunterstützte Teleskopgabel.
Hinteradfedern: Full-Floater, 12 Volt-Elektrik,
123 km/h Spitze. Lieferbare Farbe: Rot.

DR 250 S



1 Zyl. 4 Takt, 495 ccm, OHC, 4 Ventile,
20 kW (27 PS) bei 6500 1/min.
Federweg: vorn 195 mm/hinten 110 mm.
Luftunterstützte Teleskopgabel.
Hinteradfedern: Full-Floater, 124 km/h Spitze.

DR 500 S



Suzuki Bimota.



SB 3 D - Suzuki Bimota

4 Zyl. 4 Takt, 966 cm³ DOHC
66 kW (90 PS) bei 6830 U/min, 5-Gang-Getriebe
Federwege: vorn 150 mm/hinten 145 mm
Gitarrenführung, Hinterradführung, Motorradok,
Mittelschicht-Gabel, Magnesium-Laufwerk
244 km/h Spitze



SUZUKI

Suzuki Motor Handels GmbH Deutschland, Mittenheimer Straße 60, 8042 Oberschleißheim