

# SUZUKI



Suzuki 4-Takt Motorrad - GS750

## ALLES NEUE MODELLE



## TOURING GS750

Motor: 4-Takt, 4-Zylinder, zweifach gelagerte  
obenliegende Nockenwelle  
Max. Leistung: 68 DIN ps/6.500 UpM  
Max. Drehmoment: 6,08 kg-m/7.000 UpM  
Getriebe: 5 Gang, Aphongetriebe



## GS400

Motor: 4-Takt, 2-Zylinder, zweifach gelagerte  
obenliegende Nockenwelle  
Max. Leistung: 36 DIN ps/6.500 UpM  
Max. Drehmoment: 3,15 kg-m/8.000 UpM  
Getriebe: 5 Gang, Aphongetriebe



## RE5

Motor: NSU/Wankel-Motor  
Kapazität: 497 ccm ohne Kammer  
Max. Leistung: 62,8 DIN ps/6.500 UpM  
Max. Drehmoment: 7,7 kg-m/3.500 UpM  
Getriebe: 5 Gang, Aphongetriebe

## GT750

Motor: 2-Takt, flüssigkeitsgekühlt, 3-Zylinder, 738 ccm  
Max. Leistung: 63 DIN ps/6.500 UpM  
Max. Drehmoment: 7,7 kg-m/5.500 UpM  
Getriebe: 5 Gang, Aphongetriebe

## GT550

Motor: 2-Takt, Stauffgekühlt  
3-Zylinder, 543 ccm  
Max. Leistung: 48 DIN ps/7.500 UpM  
Max. Drehmoment: 6,9 kg-m/6.500 UpM  
Getriebe: 5 Gang, Aphongetriebe



## GT500

Motor: 2-Takt, 2-Zylinder, 492ccm  
Max. Leistung: 38 DIN ps/6.000 UpM  
Max. Drehmoment: 4,7 kg-m/5.500 UpM  
Getriebe: 5 Gang, Aphongetriebe

## GT380

Motor: 2-Takt, Stauffgekühlt, 3-Zylinder, 371 ccm  
Max. Leistung: 33 DIN ps/7.500 UpM  
Max. Drehmoment: 3,4 kg-m/7.000 UpM  
Getriebe: 6 Gang, Aphongetriebe

## GT250

Motor: 2-Takt, 2-Zylinder, 247ccm  
Max. Leistung: 26,4 DIN ps/7.500 UpM  
Max. Drehmoment: 2,52 kg-m/7.500 UpM  
Getriebe: 5 Gang, Aphongetriebe



## TRAIL

Motor: 2-Takt, Einzylinder, 173ccm

**GT185** Motor: 2-Takt, Staluftgekühlt, 2-Zylinder, 184ccm  
 Max. Leistung: 15 DIN ps/7.500 UpM  
 Max. Drehmoment: 1,6 kg-m/6.000 UpM  
 Getriebe: 5 Gang, Aphongetriebe



**GT125** Motor: 2-Takt, Staluftgekühlt, 2-Zylinder, 124ccm  
 Max. Leistung: 14 DIN ps/9.500 UpM  
 Max. Drehmoment: 1,13 kg-m/6.500 UpM  
 Getriebe: 5 Gang, Aphongetriebe



**TS125** Motor: 2-Takt, Einzylinder, 123ccm  
 Max. Leistung: 11,8 DIN ps/7.500 UpM  
 Max. Drehmoment: 1,2 kg-m/6.500 UpM  
 Getriebe: 5 Gang, Aphongetriebe



**MOTOCROSS**

**RM370** Motor: 2-Takt, Einzylinder, 372ccm  
 Max. Leistung: 43 ps/7.000 UpM  
 Max. Drehmoment: 4,63 kg-m/6.500 UpM  
 Getriebe: 5 Gang, Aphongetriebe



**RM250** Motor: 2-Takt, Einzylinder, 246ccm  
 Max. Leistung: 37 ps/8.000 UpM  
 Max. Drehmoment: 3,55 kg-m/6.500 UpM  
 Getriebe: 5 Gang, Aphongetriebe



**RM125** Motor: 2-Takt, Einzylinder, 123ccm  
 Max. Leistung: 26 ps/10.500 UpM  
 Max. Drehmoment: 1,81 kg-m/10.000 UpM  
 Getriebe: 5 Gang, Aphongetriebe



**TRIAL**

**RL250** Motor: 2-Takt, Einzylinder, 246ccm  
 Max. Leistung: 16,2 DIN ps/6.500 UpM  
 Max. Drehmoment: 1,81 kg-m/6.000 UpM  
 Getriebe: 5 Gang, Aphongetriebe



**MOKICK**

**A50K** Motor: 2-Takt, Einzylinder, 49ccm  
 Max. Leistung: 1,9 DIN ps/4.500 UpM  
 Max. Drehmoment: 0,3 kg-m/4.500 UpM  
 Getriebe: 5 Gang, Aphongetriebe

