

I. Technische Angaben zum Fahrzeugteil

I.1. Art des Fahrzeugteiles: zurückgesetzte Fußrasten einschließlich der Betätigung für die Fußbremse und die Schaltung.

I.2. Hersteller: ES-Motorradzubehör Autohaus Schlier Holzhauser Str. 42 8262 Neuötting

I.3. Kennzeichnung: auf der Grundplatte: Schriftzug RAASK, ES und der Typ des Kraftfahrzeuges.
 Hebellänge auf dem Bremspedal und dem Hebel auf der Bremswelle eingeschlagen.

I.4. Beschreibung: Die zurückgesetzte Fußrasten- und Pedalanordnung besteht aus einer Grundplatte zu beiden Seiten des Kraftfahrzeuges, auf welcher die Fußrasten verschraubt werden. Die Fußbremse wird über ein kurzes Bremspedal über Winkelhebel und Übertragungsgestänge, das auf die Originalbremswelle wirkt, betätigt.
 Die Betätigung der Schaltung erfolgt ebenfalls über ein Fußpedal und ein Übertragungsgestänge.
 Werkstoff: Aluminium für die Grundplatte
 Stahl

I.6. Verwendungsbereich:

Fahrzeughersteller: Typ	ABE-Nr.	Typ Grundplatte	Bremspedal	Bremshebel	
Honda	CB 400 F 9465	400 F	140	75	
	CB 550 K A 286	550 K	140	75	
	CB 550 F 9666	550 K	140	75	
	* (nur in Verbindung mit Auspuffanlage von CB 550 K)				
	CB 500 7943	550 K	140	75	
	CB 750 F 9667	750 F	150	145	
	CB 750 G A 401	750 G	140	115	
	CB 750 K A 287	750 K	140	75	
	CB 750 7275	750 K	140	75	
	GL 1 9612	GL 1	190	-	
Yamaha	352 (RD 250) 8689	RD 250	145	70	
	522 (RD 250) 9559	RD 250	145	70	
	351 (RD 350) 8688	RD 250	145	70	
	521 (RD 350) 9628	RD 250	145	70	
	1A2 (RD 400) 9954	RD 250	145	70	
	1A3 (RD 400) 9954	RD 250	145	70	
	IT5 (XS 750) A 260	XS 750	140	70	

* nicht geprüft

I.6. Fahrzeughersteller: Typ

Fahrzeughersteller: Typ	ABE-Nr.	Typ Grundplatte	Bremspedal	Bremshebel
Suzuki	GS 550 D A 442	GS 550	140	70
	GS 750 D A 441	GS 750	140	70
	GS 1000 --	GS 750	140	70
Kawasaki	Z1F (Z1000) 9898	Z 1	115	-
	Z 650 A 206	Z 650	140	70

Die Grundplatten sind für jeden Kraftfahrzeugtyp verschieden; die Bremspedale und Übertragungselemente sowie die Fußrasten sind zum Teil austauschbar.

II. Zu den Angaben im Fahrzeugbrief:
 Ziff. 33: Zurückgesetzte Fußrasten ES Typ

III. Hinweise für den o.a.S./P.:
 Der Anbau der zurückgesetzten Fußrasten ist nach § 19(2) StVZO zu überprüfen. Dabei sind nachfolgende Hinweise besonders zu beachten:
 Insbesondere das Bremsgestänge muß in allen Bremspedalstellungen frei gehen. Die Betätigungsfäche des Bremspedals soll in Lösestellung nicht mehr als 50 mm nach unten von der Horizontalen abweichen.

IV. 1. Prüfungen:
 Die Fußrastenanlage wurde geprüft hinsichtlich:
 a) Sitzposition
 b) Betätigung der Schaltung
 c) Abstufbarkeit der Fußbremse
 d) Kraftaufwand am Fußbremspedal
 e) Bremspedalweg und Pedalwegreserve
 f) Steifigkeit der Übertragungseinrichtung

Die Zeichnungen sind nicht in Funktionslage gezeichnet, sondern sind nur eine Darstellung der Einzelteile.

IV. 2. Prüfergebnisse:
 Die Prüfung der Fußrastenanlage hinsichtlich der o. g. Beurteilungskriterien ergab keine Beanstandungen. Auch mit der geänderten Übersetzung der Betätigung für die Hinterradbremse erfüllt die Bremsanlage die Forderungen des § 41 StVZO.
 Die Kraftfahrzeuge entsprechen auch mit zurückgesetzten Fußrasten und Betätigungseinrichtungen für Fußbremse und Schaltung den jetzigen Anforderungen der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) sowie den hierzu vom Bundesverkehrsministerium veröffentlichten Richtlinien.
 Die seit der Neufassung der StVZO vom 15.11.1974 (BGBl. 1, Seite 3193) bis heute in Kraft getretenen Änderungen sind berücksichtigt.

V. Gültigkeitsdauer:
 Der vorliegende Prüfbericht verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch den Anbau der Fußrastenanlage berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die vorgenannte Begutachtungspunkte beeinflussen.

VI. Anlagen:

Anlagen	Datum
VI.1. Bremsanlage CB 400 F	25.06.78
VI.2. Schaltung CB 400 F	26.06.78
VI.3. Bremsanlage CB 550 K	26.06.78
VI.4. Schaltung CB 550 K	25.06.78
VI.5. Bremsanlage CB 750 F	25.06.78
VI.6. Schaltung CB 750 F	25.06.78
VI.7. Bremsanlage CB 750 G	19.06.78
VI.8. Schaltung CB 750 G	19.06.78
VI.9. Bremsanlage CB 750 K	19.06.78
VI.10. Schaltung CB 750 K	19.06.78
VI.11. Bremsanlage GL 1	19.06.78
VI.12. Schaltung GL 1	19.06.78
VI.13. Bremsanlage RD 250	25.06.78
VI.14. Schaltung RD 250	25.06.78
VI.15. Bremsanlage XS 750	25.06.78
VI.16. Schaltung XS 750	25.06.78
VI.17. Bremsanlage GS 550	25.06.78
VI.18. Schaltung GS 550	25.06.78
VI.19. Bremsanlage GS 750	14.07.78
VI.20. Schaltung GS 750	14.07.78
VI.21. Bremsanlage Z 1	26.06.78
VI.22. Schaltung Z 1	25.06.78
VI.23. Bremsanlage Z 650	14.07.78
VI.24. Schaltung Z 650	14.07.78

Grund des Nachtrages:
 Der Werkstoff für Pedale und Hebel ist wahlweise Aluminium oder Stahl. Die Gelenke sind wahlweise vernietet oder verschraubt. Der Verwendungsbereich wird erweitert.

I. Technische Angaben zum Fahrzeugteil:
 I.4. Beschreibung:
 Die zurückgesetzte Fußrasten- und Pedalanordnung besteht aus einer Grundplatte zu beiden Seiten des Kraftfahrzeuges, auf welcher die Fußrasten verschraubt werden. Die Fußbremse wird über ein kurzes Bremspedal über Winkelhebel und Übertragungsgestänge, das auf die Originalbremswelle wirkt, betätigt.
 Die Betätigung der Schaltung erfolgt ebenfalls über ein Fußpedal und ein Übertragungsgestänge.
 Die Gelenke (Kugelhkopf oder Gabelstücke) der Übertragungs-gestänge sind wahlweise vernietet oder verschraubt.
 Werkstoff: Grundplatte: Aluminium
 Pedale und Hebel: wahlweise Stahl oder Aluminium

I.6. Verwendungsbereich:

Fahrzeughersteller: Typ	ABE-Nr.	Typ Grundplatte	Bremspedal	Bremshebel	Anmerkung
Honda:					
CB 400 F	9465	400 F	140	75	-
CB 550 K	A286	550 K	140	75	-
CB 550 F	9666	550 F	140	70	5)
CB 500	7943	550 K	140	75	-
CB 750 F	9667	750 F	150	145	-
CB 750 G	A401	750 G	140	115	-
CB 750 K	A287	750 K	140	75	-
CB 750	7275	750 K	140	75	-
GL 1	9612	GL 1	190	-	-
RC 03 (CB500K2)	A969	650 F	170	-	1)
RC 01 (CB750K)	A960	H. 750	170	-	1)
RC 01 (CB1000F)	B012	900 F	140	70	-
CB 1 (CBX)	A828	CB 1	170	-	3)2)
CB 400 T (CB400N)	A400	H. 250 N	140	-	6)
		400 N			
CB 250 T (CB250N)	A390	H. 250 N	140	-	6)
		400 N			
Yamaha:					
352 (RD250)	8689	RD 250	145	70	-
522 (RD250)	9559	RD 250	145	70	-
351 (RD350)	8688	RD 250	145	70	-
521 (RD350)	9628	RD 250	145	70	-
1A2 (RD400)	9954	RD 250	145	70	-
1A3 (RD400)	9954	RD 250	145	70	-

Amtlich anerkannter Sachverständiger

Ergänzungsbericht darf nur zusammen mit dem 2. Ergänzungs- und dem Prüfbericht vom 26.07.1978 verwendet werden.
 Zeichnung der zum jeweiligen Krafttradtyp gehörenden Fußrasten- ist jedem Gutachten beizugeben.

Grund des Nachtrages:
 Der Verwendungsbereich wird erweitert.
 Die Zeichnungen einiger Ausführungen werden berichtigt.

Anlagen

72	Fußrastenanlage	Yamaha	XS 400 B
73	Bremsanlage	Yamaha	TR 1
74	Schaltung	Yamaha	TR 1
75	Fußrastenanlage	Yamaha	XJ 550
76	Fußrastenanlage	Kawasaki	J 400
77	Bremsanlage	Suzuki	GSX 400
78	Schaltung	Suzuki	GSX 400
79	Bremsanlage	Kawasaki	Z 1000 J
80	Schaltung	Kawasaki	Z 1000 J
81	Schaltung	Suzuki	Katana 400
82	Bremsanlage	Suzuki	Katana 400
83	Schaltung	Suzuki	Katana 550, 650
84	Bremsanlage	Suzuki	Katana 550, 650
85	Schaltung	Suzuki	Katana 750, 1100
86	Bremsanlage	Suzuki	Katana 750, 1100

I. Verwendungsbereich:
 Zu dem im 2. und 4. Ergänzungsbericht genannten Verwendungsbereich kommen folgende Fahrzeugtypen hinzu:

Fahrzeughersteller Typ	ABE-Nr.	Typ Grund- platte	Brems- pedal	Brems- hebel	Anmer- kung
Kawasaki					
KZ 550B Ausf. H (GPZ 550)	8634	K.GPZ550	140	70	7
KZ 440A (Z440)	8636	K.Z440	120	-	1
KZ1 003	CD48	KZ10003	140	70	11
Yamaha					
447 (XS650)	9623	Y.XS650	140	75	7
1ZE (XS400Seca)	C601	Y.XS400Seca	140	70	7
11U (XZ550)	C541	Y.XZ550	140	70	1
Suzuki					
GS 550 E	A976	S.GS550E	140	70	-
GU718 (GSX1100E)	C633	S.GSX1100E	140	70	1
GS110XS (Katana 1100)	C406	750.1100 Katana	140	70	7
Honda					
PC 04 (CBX550)	C464	H.CBX400. 550	140	70	11
RC 07 (VF750S)	C666	NGI H.VF750S	140	70	-
PC 07 (FT500)	C612	H.FT500	140	70	-
SC 09 (CB900F)	C593	900F	140	70	-
SC 11 (CB1100F)	C798	900F	140	70	-

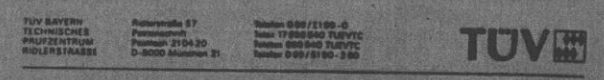


Antlich anerkannter Sachverständiger (Dipl.-Ing. Betzl)
 München
 st-rt. 03.08.82

Anmerkungen

- Der Bremshebelweg nach oben (Lösestellung) wird durch einen einstellbaren Anschlag begrenzt.
- Anschlag für Lösestellung des Bremspedals durch die serienmäßige Anschlagbegrenzung.
- Der Bremszylinder muß auf die Grundplatte verlegt werden.

Der 5. Ergänzungsbericht darf nur zusammen mit dem 2. und 4. Ergänzungsbericht sowie dem Prüfbericht vom 26.07.1978 verwendet werden.
 Die Zeichnung der zum jeweiligen Krafttradtyp gehörenden Fußrasten- anlage ist jedem Gutachten beizugeben.



V. Anlagen

87	Bremsanlage	Kawasaki	GPZ 550
88	Schaltung	Kawasaki	GPZ 550
89	Bremsanlage	Kawasaki	Z 440
90	Schaltung	Kawasaki	Z 440
91	Bremsanlage u. Schaltung	Yamaha	XS 650
92	Bremsanlage	Yamaha	XS 400 SECA
93	Schaltung	Yamaha	XS 400 SECA
94	Bremsanlage	Yamaha	XZ 550
95	Schaltung	Yamaha	XZ 550
96	Bremsanlage u. Schaltung	Suzuki	GS 550 E
97	Bremsanlage	Suzuki	GSX 1100 E
98	Schaltung	Suzuki	GSX 1100 E
99	Bremsanlage	Honda	CBX 550
100	Schaltung	Honda	CBX 550
101	Bremsanlage u. Schaltung	Honda	VF 750 S
102	Bremsanlage	Honda	FT 500
103	Schaltung	Honda	FT 500
104	Schaltung	Kawasaki	Z 1000 J
105	Schaltung	Suzuki	Katana 550, 650
106	Schaltung	Suzuki	Katana 400
107	Schaltung u. Brems- anlage	Kawasaki	Z 400 J
108	Schaltung u. Brems- anlage	Yamaha	XS 400 B
109	Schaltung u. Brems- anlage	Yamaha	XJ 550
110	Schaltung	Yamaha	TR 1

Technische Prüfcelle für den Kraftfahrzeugverkehr
 Zentralabteilung Typprüfungen

D4-ZPT
 Blatt 1

6. Nachtrag zum Prüfbericht Nr. 375-089-81

Hersteller: ES Motorrad- und Autozubehör
 Autohaus Schlier
 Holzhauser Str. 42
 8265 Neuötting

Art: zurückgesetzte Fußrasten

Antlich anerkannter Sachverständiger m. T. (Dipl.-Ing. (FH) Stoll)
 München 18.04.83
 st-rt



6. Nachtrag zum Prüfbericht Nr. 375-089-81 über zurückgesetzte Fußrasten, der Fa. ES- Auto- und Motorradzubehör, Autohaus Schlier, 8265 Neudtting Blatt 2

Grund des Nachtrages:

Der Verwendungsbereich wird erweitert.

1. Technische Angaben zum Fahrzeugteil

1.1. Art des Fahrzeugteiles: zurückgesetzte Fußrasten einschließlich der Verbindung zur Fußbremse und die Schaltung

1.2. Hersteller: ES-Motorrad- und Autozubehör, Autohaus Schlier, Holzhauser Str. 42, 8265 Neudtting

1.3. Kennzeichnung: auf der Grundplatte Schriftzug RAASK, XS und der Typ der Grundplatte. Beschriftung auf dem Bremspedal und auf dem Bremshebel.

1.6. Verwendungsbereich

Fahrerhersteller Typ	ABE-Nr.	Typ Grundplatte	Bremspedal	Bremshebel	Anmerkung
BMW					
248 (RA5, R65)	A682	R65/R65	140	-	7)
Randa					
CB 400F	4465	400F	140	75	-
CB 550K	4286	550K	140	75	-
CB 550F	4600	550F	140	70	5)
CB 500	4443	550K	140	75	-
CB 750F	4667	750F	150	145	-
CB 750G	4401	750G	140	75	-
CB 750H	A287	750H	140	75	-
CB 750	4775	750K	140	75	-
GL 1	4612	GL 1	190	-	-
RC 13 (CB650K2)	A969	650K	170	-	1)
RC 01 (CB750K)	A968	RC 750	170	-	1)
SC 01 (CB900F)	B012	900F	140	70	-
CB 1 (CBK)	A828	CB 1	170	-	3) 2)
CB 400 T (CB400H)	A400	H. 250 N 400 N	140	-	6)
CB 250 T (CB250H)	A399	H. 250 N 400 N	140	70	-
RC 04 (CB750F)	3170	900F	140	70	-
PC 04 (CBK550)	C664	H.CBK500 550	140	70	11)
RC 07 (VF750S)	C666 NGI	H.VF750S	140	70	-
PC 07 (VF750S)	C612	H.VF750S	140	70	-

TECHNISCHER ÜBERWACHUNGS-VEREIN BAYERN E.V.

6. Nachtrag zum Prüfbericht Nr. 375-089-81 über zurückgesetzte Fußrasten, der Fa. ES- Auto- und Motorradzubehör, Autohaus Schlier, 8265 Neudtting Blatt 3

1.6. Verwendungsbereich

Fahrerhersteller Typ	ABE-Nr.	Typ Grundplatte	Bremspedal	Bremshebel	Anmerkung
Randa					
SC 09 (CB900F)	C593	900F	140	70	-
SC 11 (CB1100F)	C798	900F	140	70	-
RC 13 (CBK600H)	C917	H.CBK600H 650E	140	70	11)
RC 15 (VF750F)	C949	H.VF750F	140	70	11)
Kawasaki					
Z1F (Z1000)	9898	Z1	115	-	-
Z650	A206	Z650	140	70	-
Z1F (Z900A)	9898	Z900	125	35	-
KZ100E (Z1000St)	B232	KZ1000St	170	-	10)
KZ500B	B230	Z500	110	-	7)
KZ500E	B635	K.Z500E	140	70	-
KZ130A (Z1300)	B249	K.Z1300	140	70	2)
KZ550B Ausf. B (Z550)	B634	Z500	110	-	-
KZ100A (Z1000KR11)	B233	KZ900 KZ1000	115	35	-
KZ400J (Z400J)	B718	KZ500A	110	-	7)
KZ10B (GP21100)	C170	KZ1000J	140	70	11)
Paoli Injektoren					
KZ550B Ausf. H (GT550)	B634	K.GT550	140	70	7)
KZ440A (Z440)	B636	K.Z440	120	-	1)
KZ10J	0048	KZ1000J	140	70	11)
KZ550B Ausf. G (GT550)	B634	K.GT550	140	70	11)
KZ750E Ausf. P (GT750)	B635	K.GT750	140	70	11)
KZ750E Ausf. A (GPZ750)	B635	K.Z750E GPZ	140	70	11)

6. Nachtrag zum Prüfbericht Nr. 375-089-81 über zurückgesetzte Fußrasten, der Fa. ES- Auto- und Motorradzubehör, Autohaus Schlier, 8265 Neudtting Blatt 4

1.6. Verwendungsbereich (Fortsetzung)

Fahrerhersteller Typ	ABE-Nr.	Typ Grundplatte	Bremspedal	Bremshebel	Anmerkung
Laverda					
1000/1	--	LAVI 000/1	140	110	8)
Bombardier					
GSS50D	A642	GSS50	140	70	-
GSS50E	A976	GSS50	140	70	-
GSS70D	A641	GSS70	140	70	-
GSS70E	A977	GSS70	140	70	-
GSI 000	B569	GSI 000	140	9	-
GSA 00	A644	GSA 00	140	70	-
GSA 00E	--	GSA 00	140	70	-
GSS50 Ausf. A	B568	GSS50	140	70	-
GSI 00G (GSI 000G)	C210	GSI 00	140	70	1)
GSS7X Ausf. A	B895	S.GSS750	140	70	-
GSI 10X Ausf. A	B895	S.GSI100	140	70	-
GSS50	B873	S.GSS500	140	70	7)
GSS02K (Katana 400)	C320	400 Katana	140	70	-
GSS50D (Katana 550)	C434	550 Katana	140	70	7)
GSS50G	C239	650 Katana	140	70	7)
GR71A (Katana 750)	C475	750/1100	140	65	7)
GSI 10XK (Katana 1100)	C484	Katana 750/1100	140	65	7)
GSS50E	A976	S.GSS50E	140	70	-
GUT71 (GSI 100E)	C633	S.GSI100E	140	70	1)
GR72A (GSI 750E)	D037	S.GSI750E	140	70	7)
	D787	S.IZIS1	140	70	-
GUT7B (GSI 100E)	C633	S.IZIS1 GFY 1100ES	140	70	7)
Yamaha					
352 (RD250)	B689	RD250	145	70	-
522 (RD250)	9559	RD250	145	70	-
351 (RD350)	B688	RD250	145	70	-
521 (RD350)	9628	RD250	145	70	-
1A2 (RD400)	19954	RD250	145	70	-
1A3 (RD400)	19954	RD250	145	70	-
1T5 (XS750)	A260	XS750	140	70	-
1U2 (XS240)	A263	XS360	140	70	-
1U5 (XS250)	A781	XS360	140	70	-

TECHNISCHER ÜBERWACHUNGS-VEREIN BAYERN E.V.

TECHNISCHER ÜBERWACHUNGS-VEREIN BAYERN E.V.

6. Nachtrag zum Prüfbericht Nr. 375-089-81 über zurückgesetzte Fußrasten, der Fa. ES- Auto- und Motorradzubehör, Autohaus Schlier, 8265 Neudtting Blatt 5

1.6. Verwendungsbereich (Fortsetzung)

Fahrerhersteller Typ	ABE-Nr.	Typ Grundplatte	Bremspedal	Bremshebel	Anmerkung
Yamaha					
2A2 (XS400)	A519	XS400	140	70	6) 2)
2H4 (XS1100)	A704	XS1100	140	70	-
4LD (RD350)	B737	YRD250LC	145	55	1)
4L1 (RD250)	B738	YRD250LC	145	55	1)
4R0 (XJ650)	B734	YJ650	140	75	7)
4T2 (XS384)	B602	XS384	140	75	7)
2A2 (XS400 Mod. II 81)	A519	XS400	140	70	7)
5K3 (T81)	C145	Y.T81	140	75	7)
4VE (XS550)	C172	Y.XJ550	140	75	7)
4C5 (XS650)	9623	Y.XJ650	140	75	7)
12E (XS400Seca)	C901	Y.XR400Seca	140	70	7)
11D (XS250)	C541	Y.XJ250	140	70	1)
11M (XJ750)	C496	Y.XJ750	140	75	1)
31A (XJ900)	C971	Y.XJ900	140	70	-
5K7 (XS1100S)	C146	Y.XS1100S	140	75	7)

Die für die Lagerstellung des Bremspedals auf der Fußrastenachse anzubringenden Anschlagscheiben müssen durch eine Schraube gegen Verdrehen gesichert sein. Die Kraftverleiher mit zurückgesetzten Fußrastenanlagen sind in der Regel nur noch als Einsteiger zulässig, da der Abstand zwischen den Fußrasten ohne zusätzliche Verlängerung zu gering wird.

Anmerkung

- 1) Der Bremshebelzug nach oben Lagerstellung wird durch einen einstellbaren Anschlag begrenzt.
- 2) Ohne Verlängerung für zwei Sitzplätze geeignet.
- 3) Vordere Schraube für die hintere Schalldämpferhalterung entfällt, da sonst die Kolbenstange des Bremszylinders anfahren kann.
- 4) Für eine ausreichende Wegreserve des Bremspedals bei Vollbremsstellung darf das Bremspedal nicht zu steil montiert werden. Auf genügend Freiraum gegenüber dem Schalldämpfer ist deshalb zu achten.

6. Nachtrag zum Prüfbericht Nr. 375-089-81
über zurückgesetzte Fußrasten,
der Fa. ES- Auto- und Motorradzubehör,
Autohaus Schlier, 8265 Neutetting

D4-TPT

Blatt 6

6. Nachtrag zum Prüfbericht Nr. 375-089-81
über zurückgesetzte Fußrasten,
der Fa. ES- Auto- und Motorradzubehör,
Autohaus Schlier, 8265 Neutetting

D4-TPT

Blatt 7

Anmerkung: (Fortsetzung)

- 5) Die Fußrastenanlage Typ 550 F ersetzt den Typ 550 K beim Kraft-
rad Honda CB 550 F (siehe Grundprüfbericht vom 26.07.78).
 - 6) Anschlag zur Lösestellung des Bremspedals durch verdrehge-
richtete Anschlagsscheibe auf Fußrastenschraube.
 - 7) Anschlag für Lösestellung des Bremspedals durch serienmäßige
Anschlagsschraube.
 - 8) Anschlag für Lösestellung des Bremspedals durch Stellschraube,
die auf den Serienhebel am Hauptbremszylinder wirkt. Betätig-
ungseinrichtung für die Hinterradbremse auf der linken Fahr-
zeugseite.
 - 9) Die Fußrastenanlage Typ GS1000 ersetzt den Typ GS750 beim
Kraftrad Suzuki GS1000 (siehe Grundprüfbericht vom 26.07.78).
 - 10) Anschlag nach oben am Fußrasten
 - 11) Der Bremszylinder muß auf die Grundplatte verlegt werden.
- Der 6. Ergänzungsericht darf nur zusammen mit dem 2. Ergänzung-
bericht sowie dem Prüfbericht vom 26.07.1978 verwendet werden.
Die Zeichnungen der zum jeweiligen Kraftfahrzeug gehörenden Fußrasten-
anlage ist jedem Gutachten beizugeben.

V. Anlagen

111 Bremsanlage und Schaltung	Honda	CBX600E, 650E
112 Bremsanlage	Honda	VF750F
113 Schaltung	Honda	VF750F
114 Bremsanlage	Kawasaki	GT550
115 Schaltung	Kawasaki	GT550
116 Bremsanlage und Schaltung	Kawasaki	GP2750
117 Bremsanlage	Kawasaki	GP2750
118 Schaltung	Kawasaki	GP2750
119 Bremsanlage	Kawasaki	Z1100 Sc
120 Schaltung	Kawasaki	Z1100 Sc
121 Bremsanlage	Suzuki	GSX750ES
122 Schaltung	Suzuki	GSX750ES
123 Bremsanlage und Schaltung	Suzuki	GSX1100ES
124 Bremsanlage	Yamaha	XJ750
125 Schaltung	Yamaha	XJ750
126 Bremsanlage und Schaltung	Yamaha	XJ900
127 Bremsanlage	Yamaha	XS1100S
128 Schaltung	Yamaha	XS1100S

Antlich anerkannter Sachverständiger a.F.
Dipl.-Ing. FH Stoll

München, 20.02.87
st/sch