

STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN (TÜH)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Typprüfstelle

Technischer Bericht Typ - TB-19/81 -

Blatt
4

IV. Bescheinigung

Die Auspuffanlage, Typ S GS 750 genügt den Vorschriften des § 49 StVZO und den dazu ergangenen Richtlinien, sowie den vom Sonderausschuß "Zweiradfahrzeuge" am 27.11.1980 gestellten Anforderungen für Sonderauspuffanlagen.

Hinweis auf Abnahmepflicht

Nach Anbau der geprüften Auspuffanlage ist das Kraftrad einem amtlich anerkannten Sachverständigen zur Begutachtung gem. § 19 (2) StVZO vorzuführen. Dabei ist dieser Techn. Bericht vorzulegen. Er umfaßt die Blätter 1 bis 4.

Der Techn. Bericht enthält als Anlagen:

- Fotos des Kraftrades mit der beschriebenen Auspuffanlage
- Zeichnung der Auspuffanlage

6100 Darmstadt, - 4. 3. 81

Staatliche Technische Überwachung Hessen
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr
- Typprüfstelle -



Kaufhold
Dipl. -Ing. Kaufhold
Amtlich anerkannter Sachverständiger

STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN (TÜH)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Typprüfstelle

Technischer Bericht Typ -TB-19/81 -

Blatt
1

Lenhardt & Wagner GmbH & Co.
Mechanische Teile
Im Taubenfang 4
6143 Lorsch
Tel. 06251/54850

Über das Kraftrad Suzuki GS 750 E

mit geändertem Auspuffschalldämpfer-Typ:

S GS 750

(Grundlage für Fahrzeugprüfungen zur Erstellung von Gutachten nach § 19 Abs.2 StVZO)

der Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr
in Darmstadt

Antragsteller:

Lenhardt & Wagner GmbH. & Co.
Im Taubenfang 4

6143 Lorsch

Auspuffschalldämpfer-Typ:

S GS 750

Kennzeichnung:

L & W S GS 750

Art und Ort:

Am Abgassammelrohr und am Schalldämpfer
hinten seitlich eingeschlagen

I. Angaben zum Gutachten nach § 18 (5) StVZO bzw. zum Fahrzeugbrief

- | | |
|-----------------------------|----------|
| 1. Fahrzeug- und Aufbauart: | Kraftrad |
| 2. Fahrzeughersteller: | Suzuki |
| 3. Typ: | GS 750 E |

Originalauspuffanl. vs. Auspuffanlage

	Originalauspuffanl.	vs. Auspuffanlage
6. Höchstgeschwindigkeit:	200 km/h	200 km/h
7. Leistung kW bei min ⁻¹ :	46/8800	46/8800
14. Leergewicht:	250 kg	243 kg
30. Standgeräusch dB(A):	81 (N)	81 (N)
31. Fahrgeräusch dB(A):	83 (N)	83 (N)

STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN (TÜH)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Typprüfstelle

Technischer Bericht Typ - TB-19/81 -

Blatt
2

II. Technische Angaben

1. Auspuffschalldämpfer
 - 1.1. Art: Absorptioneschalldämpfer, nicht zerlegbar verschweißt
 - 1.2. Typ: S GS 750
 - 1.3. Formgebung, Hauptabmessungen in mm
 - 1.3.1. Außendurchmesser am Endstück: 91
 - 1.3.2. Öffnung im Endstück: 24,5
 - 1.3.3. Gesamtlänge des Schalldämpfers in mm: 770
 - 1.4. Kennzeichnung: L & W S GS 750 am Schalldämpfer hinten eingeschlagen
2. Auspuffkrümmer, Sammelrohr
 - 2.1. Kennzeichnung: wie 1.4.
 - 2.2. Art: 4 gekrümmte Auspuffrohre mit kreisförmigem Querschnitt in einer Mündung zum Auspuffschalldämpfer zusammenlaufend
 - 2.3. Formgebung, Hauptabmessungen in mm
 - 2.3.1. Krümmerrohr: 38 x 1,5
 - 2.3.2. Abgassammelrohr: 69 x 1,5
 - 2.4. Auspuffmündung: auf der rechten Fahrzeugseite
3. Zubehör: Keine zusätzlichen Anbauteile erforderlich.

- 3 -

STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN (TÜH)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Typprüfstelle

Technischer Bericht Typ - TB-19/81 -

Blatt
3

III. Versuchsdurchführung

Die Versuche wurden mit folgendem Kraftrad durchgeführt:

Hersteller: Suzuki
 Typ: GS 750 E
 Fahrgestell-Nr.: GS750E 029215
 Leistung: 46 kW bei 8800 min⁻¹

1. Geräuschmessung

Folgende Messungen wurden entsprechend der zu § 49 StVZO ergangenen Richtlinie vom 13.9.1966 mit der Original-Auspuffanlage und der Auspuffanlage des Herstellers Lenhardt & Wagner, Typ: S GS 750 durchgeführt.

a) Messung des Standgeräusches in dB(A) bei 3/4 Nenndrehzahl:

81 dB(A) bei 6600 min⁻¹

b) Messung des Fahrgeräusches in dB(A) - beschleunigte Vorbeifahrt im 3. Getriebezug 50 km/h:

83 dB(A)

c) Messung des Nahfeldgeräusches in dB(A) bei 3/4 Nenndrehzahl

102 dB(A) bei 6600 min⁻¹

2. Motorleistungsmessung

Es wurde eine Motorleistungsvergleichsmessung auf einem Rollenprüfstand mit der Original-Auspuffanlage und der zur Prüfung vorgestellten Auspuffanlage durchgeführt. Die Motorleistungsabweichungen mit der Auspuffanlage, Typ S GS 750 lagen 4 % unterhalb der Leistungswerte mit der Original-Auspuffanlage.

- 4 -