

# STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN (TÜH)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Typprüfstelle

Technischer Bericht Typ - TB-19/81 -

Blatt  
4

## IV. Bescheinigung

Die Auspuffanlage, Typ S GS 750 genügt den Vorschriften des § 49 StVZO und den dazu ergangenen Richtlinien, sowie den vom Sonderausschuß "Zweiradfahrzeuge" am 27.11.1980 gestellten Anforderungen für Sonderauspuffanlagen.

### Hinweis auf Abnahmepflicht

Nach Anbau der geprüften Auspuffanlage ist das Kraftrad einem amtlich anerkannten Sachverständigen zur Begutachtung gem. § 19 (2) StVZO vorzuführen. Dabei ist dieser Techn. Bericht vorzulegen. Er umfaßt die Blätter 1 bis 4.

Der Techn. Bericht enthält als Anlagen:

- Fotos des Kraftrades mit der beschriebenen Auspuffanlage
- Zeichnung der Auspuffanlage

6100 Darmstadt, - 4. 3. 81

Staatliche Technische Überwachung Hessen  
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr  
- Typprüfstelle -



*Kaufhold*  
Dipl. -Ing. Kaufhold  
Amtlich anerkannter Sachverständiger

# STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN (TÜH)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Typprüfstelle

Technischer Bericht Typ -TB-19/81 -

Blatt  
1

**Lenhardt & Wagner GmbH & Co.**

Mechanische Teile  
Im Taubenfang 4

**6143 Lorsch**  
Tel. 06251/54850

Über das Kraftrad Suzuki GS 750 E

mit geändertem Auspuffschalldämpfer-Typ:

S GS 750

(Grundlage für Fahrzeugprüfungen zur Erstellung von Gutachten nach § 19 Abs.2 StVZO)

der Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr  
in Darmstadt

Antragsteller:

Lenhardt & Wagner GmbH. & Co.  
Im Taubenfang 4

6143 Lorsch

Auspuffschalldämpfer-Typ:

S GS 750

Kennzeichnung:

L & W S GS 750

Art und Ort:

Am Abgassammelrohr und am Schalldämpfer  
hinten seitlich eingeschlagen

## I. Angaben zum Gutachten nach § 18 (5) StVZO bzw. zum Fahrzeugbrief

- |                             |          |
|-----------------------------|----------|
| 1. Fahrzeug- und Aufbauart: | Kraftrad |
| 2. Fahrzeughersteller:      | Suzuki   |
| 3. Typ:                     | GS 750 E |

### Originalauspuffanl. vs. Auspuffanlage

	Originalauspuffanl.	vs. Auspuffanlage
6. Höchstgeschwindigkeit:	200 km/h	200 km/h
7. Leistung kW bei min <sup>-1</sup> :	46/8800	46/8800
14. Leergewicht:	250 kg	243 kg
30. Standgeräusch dB(A):	81 (N)	81 (N)
31. Fahrgeräusch dB(A):	83 (N)	83 (N)

# STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN (TÜH)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Typprüfstelle

Technischer Bericht Typ - TB-19/81 -

Blatt  
2

## II. Technische Angaben

1. Auspuffschalldämpfer
  - 1.1. Art: Absorptioneschalldämpfer, nicht zerlegbar verschweißt
  - 1.2. Typ: S GS 750
  - 1.3. Formgebung, Hauptabmessungen in mm
    - 1.3.1. Außendurchmesser am Endstück: 91
    - 1.3.2. Öffnung im Endstück: 24,5
    - 1.3.3. Gesamtlänge des Schalldämpfers in mm: 770
  - 1.4. Kennzeichnung: L & W S GS 750 am Schalldämpfer hinten eingeschlagen
2. Auspuffkrümmer, Sammelrohr
  - 2.1. Kennzeichnung: wie 1.4.
  - 2.2. Art: 4 gekrümmte Auspuffrohre mit kreisförmigem Querschnitt in einer Mündung zum Auspuffschalldämpfer zusammenlaufend
  - 2.3. Formgebung, Hauptabmessungen in mm
    - 2.3.1. Krümmerrohr: 38 x 1,5
    - 2.3.2. Abgassammelrohr: 69 x 1,5
  - 2.4. Auspuffmündung: auf der rechten Fahrzeugseite
3. Zubehör: Keine zusätzlichen Anbauteile erforderlich.

- 3 -

# STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN (TÜH)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Typprüfstelle

Technischer Bericht Typ - TB-19/81 -

Blatt  
3

## III. Versuchsdurchführung

Die Versuche wurden mit folgendem Kraftrad durchgeführt:

Hersteller: Suzuki  
 Typ: GS 750 E  
 Fahrgestell-Nr.: GS750E 029215  
 Leistung: 46 kW bei 8800 min<sup>-1</sup>

### 1. Geräuschmessung

Folgende Messungen wurden entsprechend der zu § 49 StVZO ergangenen Richtlinie vom 13.9.1966 mit der Original-Auspuffanlage und der Auspuffanlage des Herstellers Lenhardt & Wagner, Typ: S GS 750 durchgeführt.

- a) Messung des Standgeräusches in dB(A) bei 3/4 Nenndrehzahl:  
81 dB(A) bei 6600 min<sup>-1</sup>
- b) Messung des Fahrgeräusches in dB(A) - beschleunigte Vorbeifahrt im 3. Getriebezug 50 km/h:  
83 dB(A)
- c) Messung des Nahfeldgeräusches in dB(A) bei 3/4 Nenndrehzahl:  
102 dB(A) bei 6600 min<sup>-1</sup>

### 2. Motorleistungsmessung

Es wurde eine Motorleistungsvergleichsmessung auf einem Rollenprüfstand mit der Original-Auspuffanlage und der zur Prüfung vorgestellten Auspuffanlage durchgeführt. Die Motorleistungsabweichungen mit der Auspuffanlage, Typ S GS 750 lagen 4 % unterhalb der Leistungswerte mit der Original-Auspuffanlage.

- 4 -