

STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG IIESSSEN (TÜH)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Typprüfstelle Typ-IB-15/81 Blatt 1

Technischer Bericht über das Kraftrad Suzuki GS 1000 mit geänderter Auspuffschalldämpfer Kerker GS 1000

(Grundlage für Fahrzeugprüfungen zur Erstellung von Gutachten nach § 19 Abs. 2 StVZO)

der Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr in Darmstadt

Antragsteller:

Motorrad-Schüller GmbH
Jahnstraße 10
6845 Grob-Rohrheim

Auspuffschalldämpfer-Typ:

Kerker GS 1000

1. Angaben zum Gutachten nach § 19(2) StVZO bzw. zum Fahrzeugbrief

1. Fahrzeug- und Aufbauart:

Kraftrad

2. Fahrzeughersteller:

Suzuki Motors Ltd., Hamatsu (J)

3. Typ:

GS 1000

6. Höchstgeschwindigkeit km/h:

Kerker-Auspuffschalldämpfer

215

7. Leistung kW bei min-1:

K66/8200

11 Leergewicht kg:

243

20. Standgeräusch dB(A):

80N

31. Fahrgeräusch dB(A):

82N

- 2 -

Motorrad-Schüller GmbH
Jahnstraße 10 · Telefon (06245) 3077
6845 Grob-Rohrheim

STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG IIESSSEN (TÜH)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Typprüfstelle Typ-IB-15/81 Blatt 2

Der Prüfumfang über das Kraftrad Suzuki GS 1000 mit geänderter Auspuffschalldämpfer-Typ Kerker GS 1000 (4 in 1) erstreckte sich auf die Geräuschentwicklung, Motorleistung und Höchstgeschwindigkeit. Rückwirkungen auf die Lebensdauer des Motors waren nicht Gegenstand der Prüfung.

Die Auspuffschalldämpfer sind ausschließlich zum Anbau an die Krafträder

des Herstellers: Suzuki Motors Ltd.

Typ: GS 1000

bestimmt.

Die Montage hat nach einer mitzuliefernden Anbauanweisung zu erfolgen. Danach ist das Kraftrad einem amtlich anerkannten Sachverständigen für den Kraftfahrzeugverkehr unter Vorlage dieses Technischen Berichtes zu der erforderlichen Prüfung im Sinne des § 19 Abs. 2 StVZO vorzuführen.

II. Technische Angaben

A. Auspuffschalldämpfer:

Absorptionsschalldämpfer mit Glas bzw. Steinwollefüllung, Schalldämpfer nicht zerlegbar

Typ- und Kennzeichnung:

Kerker GS 1000

GS 1000 auf der Anbaulase eingeschlagen

Formgebung, Hauptabmessungen: siehe Zeichnung

Öffnung im Endstück in mm: 33

Gesamtlänge des Schalldämpfers in mm: 520

Lage der Auspuffmündung: an der rechten Fahrzeugseite

B. Auspuffkrümmer/Sammelrohr

Art:

4 gekrümmte Auspuffrohre mit kreisförmigem Querschnitt in einer Mündung zum Auspuffschalldämpfer zusammenlaufend

Formgebung, Hauptabmessungen: Krümmerdurchmesser in mm: 38

Abgassammelrohrdurchmesser in mm: 63

C. Zubehör: Anbausatz

- 3 -

STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN (TÜH)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Typprüfstelle

Anlage zum Technischen Bericht

Typ-IB-15/81

Blatt

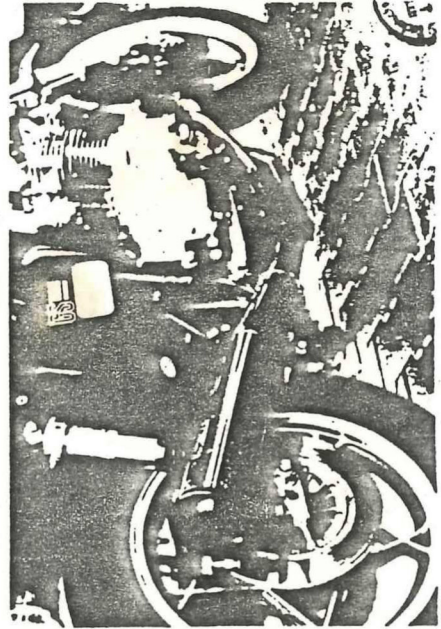
Typ-IB-15/81

Typprüfstelle

Blatt

3

Motorrad - Schulen
GmbH
Jahnstraße 10 · Telefon (06245) 3077
6845 Groß-Rohrheim



III. Versuchsdurchführung

Die Versuche wurden mit folgendem Kraftrad durchgeführt:

Hersteller: Suzuki Motors Ltd., Hamatsu (J)
Typ: GS 1000
Fahrzeugstell-Nr.: GS1000-513687
Leistung: K66/8200

Folgende Messungen wurden entsprechend der zu § 49 StVZO ergangenen Richtlinien vom 13.09.1966 mit der Original-Auspuffanlage und der Ketker-Auspuffanlage, Typ GS 1000 durchgeführt:

- a) Messung des Standgeräusches in dB(A) bei 3/4 Nenndrehzahl, 80 dB(A) bei 6150 min⁻¹
- b) Messung des Fahrergeräusches in dB(A) - beschleunigte Vorbeifahrt - im 3. Getriebegang, 82 dB(A) bei 50 km/h
- c) Messung des Nahfeldgeräusches in dB(A) bei 3/4 Nenndrehzahl, 100 dB(A) bei 6150 min⁻¹

Ferner wurde eine Motorleistungs-Vergleichsmessung mit der Original- und Ketker-Auspuffanlage auf einem Rollenprüfstand durchgeführt. Die Motorleistungsabweichungen waren gering (maximale Abweichung $\pm 2\%$).

IV. Bescheinigung

Die Auspuffanlage, Typ Ketker GS 1000 genügt den Vorschriften des § 49 StVZO und den hierzu ergangenen Richtlinien sowie den vom Sonderausschuß "Zwei-radfahrzeuge" am 27.11.1980 besprochenen Anforderungen für Sonderauspuffanlagen.

Dieser Bericht verliert seine Gültigkeit, wenn die beschriebene Auspuffanlage verändert wird.

Anlagen: Schnittzeichnung der Auspuffanlage
Photos des Kraftrades mit der angebauten Auspuffanlage
Anbauanleitung

Dieser Bericht umfaßt die Blätter 1 - 3.

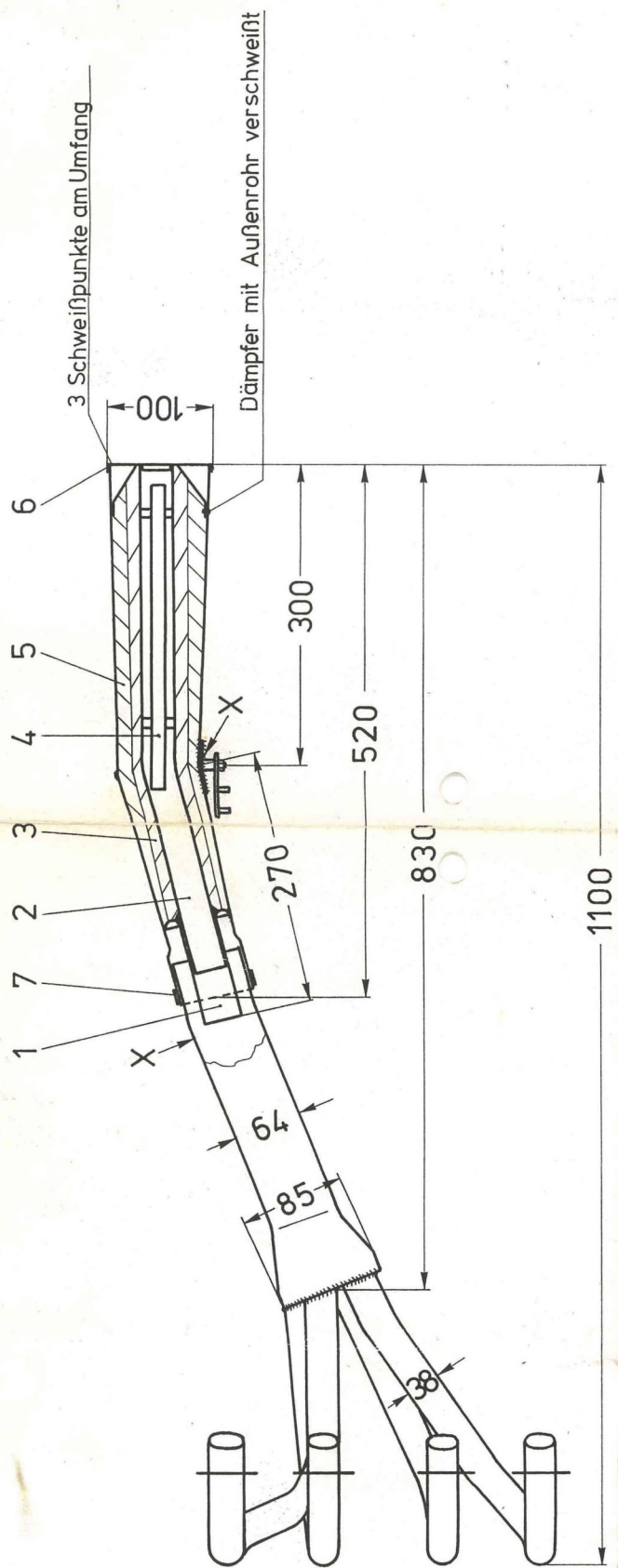
6100 Darmstadt, 18.02.1981

Staatliche Technische Überwachung Hessen
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr
- Typprüfstelle -



Kaufhold
Dipl.-Ing. Kaufhold

Ämtlich anerkannter Sachverständiger
- Telefon 0-151 3333333333333333



Pos.	Benennung	Werkstoff	Bemerkung
X	Kennzeichnung GS 1000		eingeschlagen
7	CLAMPCO PRODUCIS OHIO	Part No. C41030C-75-256S	
6	Entnahmesicherung	St 37 DIN 17100	
5	Glaswolle		
4	Rohr 20 x 1,5	St 37-2 DIN 2393	
3	Glasvlies		
2	Rohr 38 x 1,5	Lochblech Loch- ϕ 3mm	5 Löcher pro cm ²
1	Rohr 42 x 1,25	St 37-2 DIN 2393	
Maßstab			
Motorrad-Schüller GmbH			
KERKER Auspuff			
Typ GS 1000			
Zust.	Änderung	Datum	Name
Motorrad-Schüller GmbH Jahnstraße 10, Telefon (08245) 3077 6945 Gries-Rothheim			Blatt 1 1 Bl.