



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26.04.2012 (BGBl I S.679)

Nummer der ABE: 61161*08

Gerät: Austauschbremschlauchleitungen

Typ: Melvin DOT

Inhaber der ABE
und Hersteller: Melvin GmbH
DE-78713 Schramberg

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der ABE: 61161*08

2

Die Austauschbremschlauchleitungen, Typ Melvin DOT, dürfen auch zur Verwendung an den in den beiliegenden Prüfunterlagen genannten Achsen der aufgeführten Krafträder unter den dort genannten Bedingungen feilgeboten werden.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten des TÜV SÜD Automotive GmbH TÜV SÜD Gruppe, München, vom 09.10.2013 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 29.10.2013
Im Auftrag



Frederik Maß

Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
1 Nachtragsgutachten Nr. 06-00010-CM-GBM-08



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der ABE: 61161*08

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Die in der bisherigen Genehmigung enthaltenen Auflagen gelten auch für diesen Nachtrag.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, 24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Technischer Bericht Nr.: 06-00010-CM-GBM-08
Hersteller: Melvin GmbH, 78713 Schramberg
Typ: Melvin DOT

Seite 1 von 5

Technischer Bericht
06-00010-CM-GBM-08

Zusammenfassender Nachtrag 08 zur ABE Nr. 61161
für Kraffrad- Austauschbremsleitungen

Technical Report
06-00010-CM-GBM-08

German type approval for motorcycle brake hose extension 08

0. **Änderungen / Changes** : Der Verwendungsbereich wird erweitert. /
The application range will be extended.

1. **Technische Angaben / Technical information**

1.1. **Hersteller / Manufacturer**: Melvin GmbH
Schiltachstraße 28
78713 Schramberg

1.2. **Bauftragter / Representative**: entfällt / n.a.

1.3. **Art / Kind**: Konfektionierte Stahlflex Austauschbremsleitungen
für Kraffräder /
Aftermarket Steel flex brake hoses for motorcycles

1.4. **Typ / Type**: Melvin DOT

1.4.1 **Handelsmarke / Make**: Classic Flex

1.5. **Kennzeichnung / Marking**: Melvin
Melvin DOT
KBA 61161

Ort der Kennzeichnung / Place of marking: aufgedruckt auf Schrumpfschlauch
printed on shrink-on-tube

Genehmigungs- Nr. / Approval-No.: KBA 61161
aufgedruckt auf Schrumpfschlauch /
printed on shrink-on-tube



Technischer Bericht Nr.: 06-00010-CM-GBM-08
Hersteller: Melvin GmbH, 78713 Schramberg
Typ: Melvin DOT

Seite 2 von 5

1.6. **Technische Beschreibung / Technical description**

Flexible Hydraulikbremsleitungen in verschiedenen Längen mit fest verpressten Fittingen in verschiedenen Ausführungen als Austausch für die Originalleitungen. (siehe Anlage Technische Zeichnungen des Grundgutachtens) /
Flexible hydraulic brake hoses in different lengths with fix crimped fittings in different variants used to substitute the original brake hoses. (see annex technical drawings in the basic report)

1.6.1 **Neindungmesser (Innen) / Nominal diameter (inside)**: 1/8" (3.2mm)

1.6.2 **Außendurchmesser / External diameter**: 6,4 mm ohne PVC Ummantelung
8 mm mit PVC Ummantelung /
*6,4 mm without PVC covering tube
8 mm with PVC covering tube*

1.7 **Werkstoffe**: Schlauch Innen: PTFE
Umflechtung: Edelstahlraht
Ummantelung: wahlweise PVC- Schlauch
Fitting: Aluminium eloxiert
Presshülse: Edelstahl
Knickschutz: Thermoplast, in Presshülse eingespritzt

Materials: *Hose inside: PTFE
Braid wire: stainless steel
Covering tube: PVC hose optional
Fitting: aluminium anodised
Crimp: stainless steel
Buckling protection: plastic, injected in crimp*



Technischer Bericht Nr.: 06-00010-CM-GBM-06
Hersteller: Melvin GmbH, 78713 Schramberg
Typ: Melvin DOT

Seite 3 von 5

2. Durchgeführte Prüfungen / Performed tests

2.1 Prüfstandsversuche / Test bench

Die beschriebenen Austauschbremsleitungen wurden gemäß Federal Motor Vehicle Safety Standard No. 106- Brake Hoses (FMVSS 106) in der Grundfassung 38FR 31303 geprüft.

The described aftermarket brake hoses were tested according to Federal Motor Vehicle Safety Standard No. 106- Brake Hoses (FMVSS 106) in the basic version 38FR 31303.

2.2 Fahrversuch / Road test

Fahrversuche an repräsentativen Kraftfahrzeugen in Verbindung mit serienmäßigen Bremsanlagen sowie Austausch- Bremszangen bzw. - Pumpen wurden unter folgenden Gesichtspunkten durchgeführt:

- Bremsverhalten in Anlehnung an § 41 StVZO, ECE-R 78.02 und 93/14/EWG
- Dosierbarkeit
- Bremsverhalten auf unterschiedlichen Fahrbahnbelägen
- Bremsverhalten beim Übergang zwischen unterschiedlichen Fahrbahnreiwerten

An im Verwendungsbereich aufgeführten Kraftfahrzeugen mit ABS wurden o.g. Prüfungen explizit durchgeführt, bzw. sind bereits serienmäßig Stahlflex Bremsleitungen verbaut.

The road testing was performed with representative motorcycles in connection with standard brake system and aftermarket brake caliper and brake pump according to the following aspects.

- brake performance according to § 41 StVZO, ECE-R 78.02 and 93/14/EWG
- brake response
- brake performance on different track surfaces
- brake performance on track surfaces with changing friction coefficients.

Motorcycles with "ABS" listed in the application range were explicitly tested or are originally equipped with steel flex brake hoses

2.3 Anbauversuch / Installation test

Die Austauschbremsleitungen entsprechen in Länge und Ausführung der Fittinge den Originalbremsleitungen und sind entsprechend zu verlegen.

The aftermarket brake hoses have the same lengths and types of the fittings like the original brake hoses. They have to be installed accordingly.



Technischer Bericht Nr.: 06-00010-CM-GBM-06
Hersteller: Melvin GmbH, 78713 Schramberg
Typ: Melvin DOT

Seite 4 von 5

3. Verwendungsbereich / Application range

Die Austauschbremsleitungen sind zum Anbau an den im Verwendungsbereich (s. Anlage 6.1) aufgeführten Fahrzeugen geeignet.

Die Montage muss gemäß mitgelieferter Anleitung durchgeführt werden. Jedes Bremsleitungs- Kit ist mit dem eingeschränkten Verwendungsbereich gekennzeichnet.

The aftermarket brake hoses can be used for all motorcycles listed in the application range (see annex 6.1).

The installation has to be done according to the provided instruction manual. Each brake hose kit is equipped with the explicit application range list.

4. Prüfergebnis / Test results

Die serienmäßigen Bremsanlagen entsprechen auch in Verbindung mit den o.g. Austauschbremsleitungen Typ Melvin DOT den geltenden Vorschriften nach § 41 StVZO, ECE 78.02 sowie der 93/14/EWG.

Die Anforderungen der FMVSS 106 in der Grundfassung 38FR 31303 werden erfüllt. Die Testfahrzeuge waren bei allen Bremsmessungen stabil. Die Dosierbarkeit der Bremsen ist gewährleistet. Die Messungen ergaben kein kritisches Blockieren der Räder.

Anti-Blockier- System (ABS)

Die Druckregelfrequenz wurde durch den Umbau nicht negativ beeinflusst. Die Einschwingdauer der Regelung beim Übergang in unterschiedliche Fahrbahnreiwerte bzw. Fahrbahnzustände entspricht der der Serien-Bremsanlage. Bei allen Tests wurden keine Resonanzschwingungen der ABS-Regelung festgestellt.

The standard brake system complies in combination with the aftermarket brake hoses type Melvin DOT the requirements of § 41 StVZO, ECE 78.02 and 93/14/EWG. The requirements from FMVSS 106 in the basic version 38FR 31303 are fulfilled. The brake behaviour of the test motorcycles remained stable. The dosing of the brake force is safe. The measurements didn't show any critical blockade of the wheels.

Anti-Block- System (ABS)

The pressure control frequency wasn't negative affected. The time to engage the regulation while crossing different track surfaces with changing friction coefficients accords to serial brake system. During the tests no vibrations of resonance of the ABS-regulation were recognised.



Technischer Bericht Nr.: 08-00010-CM-GBM-08
Hersteller: Melvin GmbH, 78713 Schramberg
Typ: Melvin DOT

Seite 5 von 5

5. Zusammenfassung / Summary

Die Abnahme der Anbauteile durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen nach § 19.3 StVZO wird nicht für erforderlich gehalten.

An Fahrzeugen -im Verwendungsbereich- mit Einzelzulassung (EBE) muss nach §19(3) StVZO eine Anbauabnahme durchgeführt werden.

Das Gutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an den im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeugtypen die Verwendung des Teils beeinflussen, sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Gegen die Erteilung eines Nachtrags bestehen keine technischen Bedenken. Dieser Bericht umfasst die Seiten 1 bis 5 zuzüglich aller unter Punkt 6 aufgeführten Anlagen.

A check of the installation by an official recognised expert according to §19(3) StVZO is not necessary.

The installation on vehicles with single type approval must be checked separately.

The approval loses validity in case of:

- modification of the technical unit

- changes on the vehicles described in the application list, which affect the usage of the technical unit

- changes in the testing directives and requirements.

There are no technical objections against granting an extension.

The test report includes the pages 1 to 5 plus the enclosures mentioned in item 6.

6. Anlagen / Annex

1. Verwendungsbereich / Application range

Seiten / Pages
21

München, 09.10.2013



Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
Amtlich anerkannter Sachverständiger
Dipl.-Ing. Max Höhler

Y:\KRad\Komponenten\Bremsen\Leitungen\Melvin\Gutachten\Melvin DOT\Melvin DOT Nachtrag 08 d. eng.docx



Hersteller	Typ	ccm	Handelsbez.	amtl. Typ	ABE / EG	Baujahr
Aprilia		50	Classic	GI	G 800	95-
Aprilia		50	Classic	GI	G800	90-94
Aprilia	RS	50	Extrema	HP	G 797	93-
Aprilia	RS	50	Extrema	HP	G 797	96-01
Aprilia		50	Area 51	MY	K 098	98-01
Aprilia	SR	50	SR 50 AC	RL	e3'0012'	00-
Aprilia	RS	80	Extrema	GS	EBE	93-
Aprilia	AF 1	125	Futura	FM	EBE	91-
Aprilia	AF 1	125	Sport Pro	FM	EBE	93-
Aprilia	RS	125	Extrema	GS	G 795	93-95
Aprilia	RS	125	Extrema	GS	G 796	96-98
Aprilia	SR	125	Leonardo	MB00	H 287	95-
Aprilia		125	Classic	MF	H 655	96-
Aprilia	RS	125		MP	H 356	99-
Aprilia	ETX	125		PH	H 902	98-
Aprilia	SR	125		PX 125	K 508	97-01
Aprilia		150	Leonardo	MB	H 689	96-98
Aprilia	RS	250		LD01	G 897	95-97
Aprilia	RS	250		LD01	G 897	98-
Aprilia		650	Moto	MH00	H 061	95-
Aprilia		650	Pegase	ML	H 523	91-
Aprilia		650	Pegase	MX	H 357	91-
Aprilia		650	Pegase	MX	H357	93-94
Aprilia	RSV	1000	Mille	ME	H 827	98-00
Aprilia	SL	1000	Falco	PA	e11'0003'	00-
Aprilia	ETV	1000	CapoNord	PS	e11'00031'	01-
Aprilia	RST	1000	Futura	PW	e3'0057'	01-02
Aprilia	RSV	1000	Mille	RP	e11'0027'	01-03
Benelli	491	50	Racing	BA 01	K 262	98-
Benelli	K2	50	AC	BA 01	K 262	98-
BMW	R 45	450		248	A 682	78-8/81
BMW	R	450	T	248	A 682	78-80
BMW	R	450	RT	248	A 682/1	81-84
BMW	R 45	450		248	A 682/1	9/81-84
BMW	R 60	600	T	R60/7	A 339	76-80
BMW	R 60	600	/ 7	R60/7	A 339	76-80
BMW	F	650		169	G 532	94-
BMW	F	650	ST	169	G 532	96-99
BMW	R 65	650	RT	247	A 339/2	87-99
BMW	R65	650	RT	247	A 339/3	89-
BMW	R 65	650		247	A 339/3	91-
BMW	R 65	650	G/S	247	B 791	81-87
BMW	R 65	650	RT	248	A 339/2	85-86
BMW	R 65	650		248	A 682	78-8/81
BMW	R 65	650	Hochlenker	248	A 682/1	6/88-95
BMW	R 65	650	Flachlenker	248	A 682/1	6/88-95
BMW	R 65	650	RT	248	A 682/1	81-84
BMW	R 65	650	LS	248	A 682/1	9/81-85
BMW	F	650	GS	R13	e1'00061'	00-
BMW	F	650	GS Dakar	R13	e1'00061'	00-
BMW	K 75	750	C	75	D 796	85-88



Hersteller	Typ	ccm	Handelsbez.	amt. Typ	ABE / EG	Baujahr
Suzuki	GSXR	750		WVB3	e4*0171*	04-05
Suzuki	GSXR	750		WVBD	e4*0068*	00-03
Suzuki	GSXR	750		WVCF	e4*0890*	06-07
Suzuki	GSXR	750		WVCW	e4*1852*	09
Suzuki	GSXR	750		WVCW	e4*1852*	08-10
Suzuki	VZ	800	Marauder	AF	H 584	97
Suzuki	DR	800	S	SR42B	F 346	90
Suzuki	DR	800	S	SR43B	F 723	91
Suzuki	VX	800		VS51B	F 399	90-96
Suzuki	VS	800	S	VS52B	F 948	92-00
Suzuki	VZ	800	M	WVB4	e4*0374*	05
Suzuki	VL	800	Volusia	WVBM	e4*0109*	01
Suzuki	GS	850	G Kardan	GS72A	D 748	83-89
Suzuki	GS	850	G Kardan	GS850	B 568	79-81
Suzuki	RF	900	R	GT79S	G 616	94
Suzuki	TL	1000	S	AG111	H 632	97
Suzuki	TL	1000	R	AM321	H 977	98
Suzuki	GS	1000	S Sport	GS1000	B 569	80
Suzuki	GS	1000	E	GS1000	B 569	80
Suzuki	GS	1000	G Kardan	GS100G	C 210	81
Suzuki	GSXR	1000		WVB6	e4*0375*	05-06
Suzuki	GSXR	1000		WVBL	e4*0108*	01-02
Suzuki	DL	1000	V-Strom	WVBS	e4*0412*	02-08
Suzuki	SV	1000	S	WVBX	e4*0191*	03
Suzuki	SV	1000	N	WVBX	e4*0191*	03
Suzuki	GSXR	1000		WVBZ	e4*0193*	03-04
Suzuki	GSXR	1000		WVCL	e4*1343*	07-08
Suzuki	GSXR	1000		WVCY	e4*2132*	09
Suzuki	GSX	1100		GS110X	B 795	80-85
Suzuki	GSX	1100	S Katana	GS110XS	C 486	82-85
Suzuki	GS	1100	G	GU71A	E 173	86-88
Suzuki	GSXR	1100		GU74C	E 117	86-88
Suzuki	GSXR	1100	W	GU75C	G 253	93-94
Suzuki	GSXR	1100	W	GU75C	G 253	95-97
Suzuki	GSX	1100	ES	GV71B	EBE	83
Suzuki	GSX	1100	EX	GV71B	EBE	82-83
Suzuki	GSX	1100	E,EF,ES	GV71C	D 740	84
Suzuki	GSX	1100	F (J)	GV72C	E 671	88
Suzuki	GSX	1100	F	GV72C	E 671	89-96
Suzuki	GSXR	1100		GV73C	F 024	89-90
Suzuki	GSXR	1100		GV73C	F 024	91-92
Suzuki	GSX	1100	G	GV74A	F 725	91-96
Suzuki	GSX	1200	FS	A3	K 426	95-00
Suzuki	GSF	1200	Bandit	GV75A	H 344	96-00
Suzuki	GSF	1200	S, Bandit	GV75A	H 344	96-00
Suzuki	GSF	1200	S, Bandit	GV75A	H 344	96-00
Suzuki	GSF	1200	S, Bandit	WVA9	e4*0086*	01-05
Suzuki	GSF	1200	S, Bandit	WVA9	e4*0086*	01-05
Suzuki	GSF	1200	S, Bandit	WVCB	e4*0850*	06
Suzuki	GSF	1200	S, Bandit	WVCB	e4*0850*	06
Suzuki	GSF	1200	S, Bandit	WVCB	e40850*	06



Hersteller	Typ	ccm	Handelsbez.	amt. Typ	ABE / EG	Baujahr
Suzuki	GSF	1250	Bandit	WVCH	e4*1300*	07-11
Suzuki	GSX	1250	FA	WVCH	e4*1300*	10
Suzuki	GSX	1300	R Hayabusa	WVA1	e4*0852*	99-07
Suzuki	GSX	1300	R Hayabusa	WVCK	e4*1618*	08
Suzuki	GSX	1300	B-King	WVCR	e4*1531*	08
Suzuki	GSX	1300	B-King ABS	WVCR	e4*1531*	08
Suzuki	VS	1400	Intruder	VX51/LD	E 585	87-03
Suzuki	GSX	1400		WVBN	e4*0116*	01-07
Suzuki	VL	1500	Intruder	AL	H 968	98
Suzuki	VL	1500	Intruder	WVAL	e1*0099*	02
Suzuki	VZ	1600	Marauder	VNT 60B	e4*0215*	04
Suzuki	VZR	1800	Intruder	WVCA	e1*0278*	07
SYM		50	DD	FT05W	e1*00127*	02-07
SYM		125	Husky	N125A	e1*00016*	98
Triumph		750	Trident	T300	G 190	92
Triumph		750	Trident	T300C	G 601	92
Triumph		900	Trident	T300	G 190	92
Triumph		900	Trophy	T300	G 190	92
Triumph		900	Daytona	T300	G 190	92
Triumph		900	Sprint	T300A	G 413	93-96
Triumph		900	Speed Triple	T300B	G 677	94-96
Triumph		900	Super 3	T300B	G 677	94-96
Triumph		900	Trident	T300C	G 601	92
Triumph		900	Trophy	T300C	G 610	92
Triumph		900	Daytona	T300D	G 609	92
Triumph		900	Thunderbird	T309RT	H 046	95
Triumph		900	Adventurer	T309RT	H 046	98
Triumph		900	Tiger	T400	G 427	91-96
Triumph		955	Speed Triple	TS09	H 682	97-98
Triumph		955	Daytona	TS95	H 688	97-98
Triumph		1050	Speed Triple	515 NJ	e11*0135*	05-07
Triumph		1050	Speed Triple	515 NJ	e11*0439*	08-10
Triumph		1200	Daytona	T300D	G 609	93
Triumph		1200	Trophy	T300E	G 610	92
Yamaha	CW	50	RS	4BX	F 667	94
Yamaha	CW	50	RS	4VA	H 268	94
Yamaha	BW	50		SA 05	e13*0029*	99
Yamaha	BW	50		SA 05	K 417	99
Yamaha	DT	80	LC2	53V	D 482	85-92
Yamaha	YQ	100	Aerox	SB05	e13*0016*	01
Yamaha	SR	125		10F	H 725	86
Yamaha	DT	125	LC	10V	C 586	84-87
Yamaha	DT	125	R	4BL	F 803	91
Yamaha	TDR	125		4GW	G 322	93
Yamaha	XV	125	S, Virago	5AJ	H 628	97
Yamaha	TW	125	Trailway	DE01	K 185	99
Yamaha	DT	125	RE	DE06	e9*0139*	04-06
Yamaha	YZF	125	R	RE06	e13*0248*	08
Yamaha	YP	125	Majesty	SE02	K 129	96-01
Yamaha	YP	125	Majesty	SE06	e9*0046*	01-06
Yamaha	XVS	125	Drag Star	VE01	e13*0022*	01



Kraftfahrt-Bundesamt

D-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung vom 26.09.1988 (BGBl I S.1793)

Nummer der ABE: 61161

Gerät: Austauschbremschlauchleitungen

Typ: Melvin DOT

Inhaber der ABE
und Hersteller: Melvin GmbH
D-78713 Schramberg

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird diese Genehmigung mit folgender Maßgabe erteilt:

Die genehmigte Einrichtung erhält das Typzeichen

KBA 61161

Dieses von Amts wegen zugeteilte Zeichen ist auf jedem Stück der laufenden Fertigung in der vorstehenden Anordnung dauerhaft und jederzeit von außen gut lesbar anzubringen. Zeichen, die zu Verwechslungen mit einem amtlichen Typzeichen Anlass geben können, dürfen nicht angebracht werden.



Kraftfahrt-Bundesamt

D-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 61161

Die Austauschbremschlauchleitungen, Typ Melvin DOT, dürfen in den in den beiliegenden Prüfunterlagen beschriebenen Ausführungen nur zur Verwendung an den dort genannten Achsen der aufgeführten Kraffräder unter den angegebenen Bedingungen feilgeboten werden.

Bei Verwendung der Geräte an den in den beiliegenden Prüfunterlagen beschriebenen Kraffrädern, die mit Einzelbetriebserslaubnis in den Verkehr gelangt sind, ist der Verwaltungsbehörde (Zulassungsbehörde) durch den Fahrzeughalter ein Gutachten eines amtlich anerkannten Sachverständigen für den Krafffahrzeugverkehr über den vorschriftsgemäßen Zustand des Kraffrades nach Montage der Geräte vorzulegen. Der Inhalt dieses Gutachtens ist von der Verwaltungsbehörde (Zulassungsbehörde) in den Brief zu übertragen. (§21 StVZO).

Der Einbau hat nach einer mitzuliefernden Einbauanweisung zu erfolgen.

An jeder Austauschbremschlauchleitung müssen an der aus den beiliegenden Prüfunterlagen ersichtlichen Stelle gut lesbar und dauerhaft

der Name des Herstellers oder das Herstellerzeichen,
der Typ der Austauschbremschlauchleitungen,
die Ausführung und
das Typzeichen

angebracht sein.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Gutachten nebst Anlagen des TÜV Automotive GmbH TÜV SÜD Gruppe Engineering Center Garching, vom 02.12.2004 festgehaltenen Angaben.

Ein Satz der geprüften Muster ist so aufzubewahren, dass es noch fünf Jahre nach Erlöschen der ABE in zweifelsfreiem Zustand vorgewiesen werden kann.

Flensburg, 27.01.2005

Im Auftrag

(Hansens)



Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
1 Gutachten Nr. 374-0003-04-FBTK