
Antrag-
steller: ITT Automotive Europe GmbH
Division KONI
Industriegebiet
56424 Ebernahn

Gutachten Nr.
18 10 07 7059.30
(3. Neufassung)
Blatt: 1

TEILEGUTACHTEN

über

Kraftrad-Federbeine

1. Allgemeines

- 1.1. Verwendungsbereich: siehe Anlage II
- 1.2. Art: Feder-/Dämpfersystem für die Hinterradfederung zur paarweisen Verwendung im Austausch gegen die serienmäßigen Federbeine.
- 1.3. Typ/Ausführung: A: KONI 7610-....
B: KONI 7610-.... SP8
- 1.4. Hersteller: KONI B.V.
Postbus 1014
NL-3260 AA Oud-Beijerland
- 1.5. Kennzeichnung: "Made by KONI-Holland"
A: 7610-....
B: 7610-....SP8
Die nicht angegebenen vierstellige Zahlenkombination ist Fahrzeugtyp bezogen (siehe Anlage II).
- und
- ... vierstellige Ziffern-Kombination für das Produktionsdatum (Jahr/Monat).
- Art und Ort der Kennzeichnung: Auf dem Dämpfergehäuse unten eingeprägt.

Antrag-
steller: ITT Automotive Europe GmbH
Division KONI
Industriegebiet
56424 Ebernhahn

Gutachten Nr.
18 10 07 7059.30
(3. Neufassung)
Blatt: 2

2. Technische Angaben

2.1. Beschreibung:

Die Federbeine bestehen aus einem hydraulischen Zweirohr-Schwingungs­dämpfer mit 4-fach verstellbarer Zugstufe am oberen Befestigungsauge und einer integrierten progressiv gewickelten Schraubenfeder mit 3-facher Vorspannmöglichkeit am unteren Dämpfergehäuse.
Auf der Kolbenstange befindet sich als Anschlagdämpfung ein Gummipuffer.
Zur Befestigung der Federbeine am Kraftrad sind am Ende des Dämpfergehäuses (unten) bzw. der Kolbenstange (oben) je nach Kraftradtyp ein Befestigungsauge oder ein U-Profil, entsprechend den serienmäßigen Federbeinaufnahmen angebracht.
Die Ausführung B unterscheidet sich von der Ausführung A durch eine verchromte Schraubenfeder, eine verchromte Staubkappe; sowie eine verchromte obere Befestigung.

2.2. Hauptabmessungen:

Die Grundabmessungen des Federbeingehäuses ändern sich nicht. Es variieren nur die Gesamtlänge des Federbeins durch Variation der Kolbenstangenlänge je nach Fahrzeugtyp und die darauf abgestimmte Länge der Feder. Federrate, Innendurchmesser und Dicke der Feder, sowie Durchmesser und Lage der Befestigungsbuchsen bzw. -gabeln werden je nach Kraftradtyp ausgelegt.

2.3. Werkstoff:

Dämpfergehäuse

unten: Stahl oder wahlweise Leichtmetall, verchromt
oben: Leichtmetall, poliert und lackiert (Ausführung A)
Leichtmetall, verchromt (Ausführung B)

Kolbenstange:

Stahl verchromt

Feder:

Federstahl, lackiert (Ausführung A)
oder verchromt (Ausführung B)

2.4. Gesamtgewicht:

Das Gesamtgewicht des Kraftrades ändert sich im Rahmen der zulässigen Toleranzen nicht.

Antrag-
steller: ITT Automotive Europe GmbH
Division KONI
Industriegebiet
56424 Ebernhahn

Gutachten Nr.
18 10 07 7059.30
(3. Neufassung)
Blatt: 3

3. Durchgeführte Prüfungen

Die Betriebsfestigkeit der Federbeine wurden in Anlehnung an das "Merkblatt für die Prüfung von Austauschfederbeinen für Krafräder" (Stand 06.06.1984) geprüft.

3.1. Dauerfestigkeit, Prüfbedingungen

Lastwechselzahl: 10^7
Frequenz: 12,5 Hz
Aufhub: ± 10 mm
Federbeineinstellung: maximale Federvorspannung (Stufe 3) und höchste Dämpferkraft (Stufe 4).

Prüflage der Federbeine: Aus der Mittellage zwischen unbelastetem Zustand und maximal zusammengedrücktem Federbein.

Prüfmuster: zusätzlich zu den bestehenden Betriebsfestigkeitsgutachten wurde folgendes Federbein mit verchromter Feder geprüft: 7610-1517 SP8

3.2. Stoßdämpferkennlinie:

Die Kraft-/Geschwindigkeits-Kennlinie des Schwingungsdämpfers wurde vor und nach 10^7 Lastwechseln, jeweils bei maximal eingestellter Dämpferkraft, aufgenommen.

Prüfbedingungen

Drehzahl: 100 min^{-1}
Hub: von 10 mm bis zum maximalen Hub des Federbeins in 4 Stufen.

3.3. Statische Festigkeit des Federbeines

Prüfbedingungen:

Die Prüfung wurde ohne Feder durchgeführt.

Druckkraft: 500 daN
Zugkraft: 200 daN

3.4. Fahrversuch

Die Fahrversuche wurden an ausgewählten Kraft-rädern exemplarisch durchgeführt, jeweils mit einem Fahrer allein und Beladung bis zum zulässigen Gesamtgewicht.

Antrag-
steller: ITT Automotive Europe GmbH
Division KONI
Industriegebiet
56424 Ebernhahn

Gutachten Nr.
18 10 07 7059.30
(3. Neufassung)
Blatt: 4

Fortsetzung zu 3.4. Fahrversuch:

Belgisch-Block-Strecke:	Prüfung der Fahreigenschaften auf einer Schlechtweg-Strecke gemäß DIN 75300 bzw. DIN 75302.
Schnellfahrbahn:	Prüfungen in Stufen bis zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit der Krafträder, auch in Kurven, bei Fahrbahnwechsel und bei absichtlicher Schwingungsanregung.
Kreisbahn mit Hindernis:	Befahren einer Kreisbahn mit einem Kraftrad mit einer Schräglage von ca. 25° bzw. einer Seitenbeschleunigung von 4m/sec^2 in beiden Richtungen.
Beschaffenheit des Hindernisses:	Breite: 1000 mm Querschnitt: Kreisabschnitt mit Bogenhöhe = 30 mm Sehnenlänge = 500 mm
Geschwindigkeit:	50 und 100 km/h
Kurvenradien:	43 m bei 50 km/h 172 m bei 100 km/h

3.5 Anbauprüfung: An exemplarisch ausgewählten Krafträdern wurde die Montierbarkeit der Federbeine überprüft.

4. Prüfergebnisse

- 4.1. Dauerfestigkeit: Die Dauerfestigkeitsprüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen. Während der 10^7 Lastwechsel versagte kein Bauteil.
- 4.2. Stoßdämpferkennlinie: Die Stoßdämpferkraft läßt nach 10^7 Lastwechsel um maximal 40 % gegenüber dem Neuzustand nach (Grenzwert 80 %).
- 4.3. Statische Festigkeit: Nach der Prüfung konnten keine Schäden am Federbein festgestellt werden. Der Anschlagpuffer kehrt in seine ursprüngliche Form ohne bleibende Stauchung zurück.

Antrag-
steller: ITT Automotive Europe GmbH
Division KONI
Industriegebiet
56424 Ebernahn

Gutachten Nr.
18 10 07 7059.30
(3. Neufassung)
Blatt: 5

4.4. Fahrversuch: Durch den Anbau der **KONI**-Federbeine wird das Fahrverhalten der Krafträder im Vergleich zum Serienzustand nicht negativ beeinflusst.

4.5. Anbauprüfung: Es ergaben sich keine Schwierigkeiten bei der beispielhaft durchgeführten Montage der Federbeine.

5. Auflagen und Hinweise:

- Die Federbeine können auch verwendet werden an Fahrzeugtypen der in Anlage II aufgeführten Hersteller, die sich im Aufbau nicht von den aufgeführten Krafträdern unterscheiden, jedoch in der Typenbezeichnung und den Leistungsdaten von den aufgeführten Krafträdern abweichen (z. B. Importmodelle aus EG-Ländern).
- Auf Freigängigkeit zu allen Fahrzeugteilen ist zu achten.
- Die Federvorspannung muß so bemessen sein, daß bei Beladung bis zum zulässigen Gesamtgewicht, bzw. bis zur zulässigen Hinterachslast ein Mindestfederweg von 30 % des Gesamtfederweges verbleibt.

6. Abnahme des Anbaus

Der Anbau der KONI-Federbeine erfordert eine unverzügliche Abnahme / Anbaubestätigung gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO, durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen / Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder Prüfingenieur, da anderenfalls die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges erlischt.

7. Gültigkeit

Das Gutachten verliert seine Gültigkeit bei Änderungen an den Federbeinen, oder bei Änderungen an den im Verwendungsbereich genannten Fahrzeugen, die den Anbau der Federbeine beeinflussen können, sowie bei Änderungen der gesetzlichen Grundlagen.

Der Hersteller hat den Nachweis über ein Qualitätsmanagement-System gemäß den Anforderungen des § 19 StVZO Anlage XIX durch Vorlage einer gültigen Zertifizierungsurkunde erbracht.

Der Verwendungsbereich (Anlage II) darf vom Antragsteller auch auszugsweise wiedergegeben werden.

Antrag-
steller: ITT Automotive Europe GmbH
Division KONI
Industriegebiet
56424 Ebernhahn

Gutachten Nr.
18 10 07 7059.30
(3. Neufassung)
Blatt: 6

8. Schlußbescheinigung

Gegen den Anbau und die Abnahme der unter 2. beschriebenen Umrüstung an den in Anlage II aufgeführten Fahrzeugen gemäß § 19 (3) 4. StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Anlagen:

- I Zeichnung des Federbeins
- II Verwendungsbereich der Koni-Federbeine
Typ 7610.... und 7610....SP8

Böblingen, den 18. 05. 1999
TPT-B-My/My
VKU 027

PRÜFLABORATORIUM
TÜV AUTOMOTIVE GMBH
Unternehmensgruppe TÜV Süddeutschland
Typprüfzentrum D-71034 Böblingen
akkreditiert durch die Akkreditierungsstelle des
Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland
unter DAR-Registrier-Nr.: **KBA-P 10002-95**

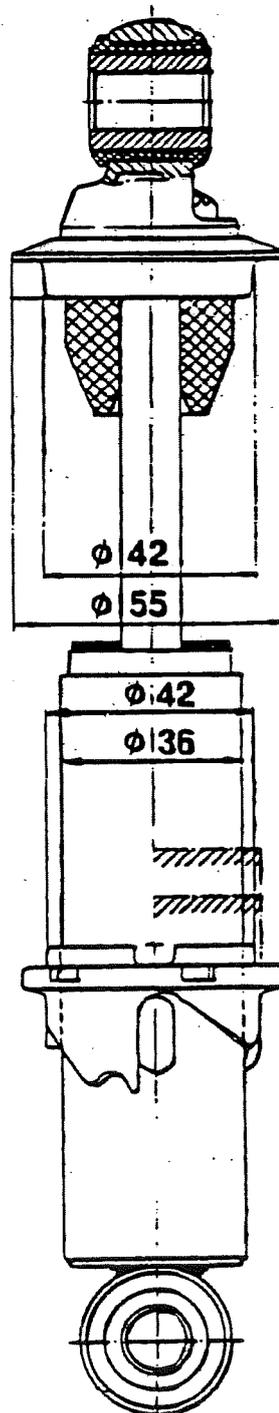

Dipl.Ing.(FH) R. Meyer-Rauter

Amtlich anerkannter Sachverständiger
für den Kraftfahrzeugverkehr



Antrag-
steller: ITT Automotive Europe GmbH
Division KONI
Industriegebiet
56424 Ebernahn

Gutachten Nr.
18 10 07 7059.30
(3. Neufassung)
Anlage I Blatt: 1



Antrag-
 steller: ITT Automotive Europe GmbH
 Division KONI
 Industriegebiet
 56424 Ebernahn

Gutachten Nr.
 18 10 07 7059.30
 (3. Neufassung)
 Anlage II Blatt: 1

Fahrzeughersteller: Bayerische Motoren-Werke AG
 München (D)

Fahrzeugtyp	Fahrz.- ABE-Nr.*	Handelsbezeichnung	Federbein-Typ
BMW 248	A 682	R 45	7610-1427
"	"	R 65	
"	A 682/1	R 65 LS	
BMW R 50/5	6898	R 50/5	7610-1298
BMW R 60/5	6899	R 60/5	
BMW R 60/6	8931	R 60/6	
BMW R 60/7	"	R 60/7	
BMW 247	A339	"	
BMW R 75/5	6882	R 75/5	
BMW R 75/6	8932	R 75/6	
BMW R 75/7	"	R 75/7	
BMW 247	A339	"	
"	"	R 80/7	
"	A339/1	R 80	
"	"	R 80 RT	
BMW R 90/6	8930	R 90/6	
BMW R 90/S	8925	R 90/S	
BMW R 100	A103	R 100/7	
"	"	R 100 S	
"	"	R 100 RS	
BMW 247	A339	R 100/7	
"	A339/1	R 100	
"	A339	R 100 S	
"	A339/1	R 100 RS	
"	"	R 100 CS	
"	"	R 100 RT	

* siehe Punkt 5. Auflagen und Hinweise

Antrag-
 steller: ITT Automotive Europe GmbH
 Division KONI
 Industriegebiet
 56424 Ebernhahn

Gutachten Nr.
 18 10 07 7059.30
 (3. Neufassung)
 Anlage II Blatt: 2

Fahrzeughersteller: **F'lli Benelli S.p.A. (I)**

Fahrzeugtyp	Fahrz.- ABE-Nr.*	Handelsbezeichnung	Federbein-Typ
- BM - BA 2 BI EA - BC "	EZ-BE A 885 EZ-BE 9112 A 594 8863 EZ-BE 9113 A 595	250 Quattro/254 350 RS 350 Quattro/354 500 Quattro 500 LS 650 Tornado S 650 Quattro 750 Sei "	7610-1250 SP1
- - 2 BI -	EZ-BE EZ-BE- A 594 EZ-BE	350 504 500 LS 654, 654T, 654 Sport	7610-1282
Z Z 1/P Z/1 P -	8860 A 596 " EZ-BE+	125 2 C 125 2 CSE " 125 T	7610-1307
AB BE/1	8864 A 597	250 2 C "	7610-1330
-	EZ-BE	900 Sei	7610-1418
-	EZ-BE	RS 50 Sport	7610-1525

Fahrzeughersteller: **Cagiva Motor Italia S.p.A. (I)**

Fahrzeugtyp	Fahrz.- ABE-Nr.*	Handelsbezeichnung	Federbein-Typ
- 2 M 3 M	EZ-BE EZ-BE E 026	Alaverde 350 Alazzurra 350 Alazzurra 650	7610-1419

* siehe Punkt 5. Auflagen und Hinweise

Antrag-
 steller: ITT Automotive Europe GmbH
 Division KONI
 Industriegebiet
 56424 Ebernahn

Gutachten Nr.
 18 10 07 7059.30
 (3. Neufassung)
 Anlage II Blatt: 3

Fahrzeughersteller: Ducati Motorcycles S.p.A. (I)

Fahrzeugtyp	Fahrz.- ABE-Nr.*	Handelsbezeichnung (Modelljahr)	Federbein-Typ
900 SS ZDM 900	EZ-BE "	900 SS (78-82) 900 Replica (77-83)	7610-1418
750 SS 900 SS	EZ-BE "	750 Super Sport (73-77) 900 SS (75-77)	7610-1250 SP1
- DM 250 S DM 250 M3D DM 250 GT DM 350 S DM350 M3D DM 450 S DM 450 M3D - DM 500 SL DM 600 TL DM 600 SL DM 650 SL 750	EZ-BE " " " " " " " " " " " " "	MK III 250 Scrambler 250 Desmo 250 GT 350 Scrambler 350 Desmo 450 Scrambler 450 Desmo 500 LD Pantah 500 SL Pantah 600 TL Pantah 600 SL Pantah 650 SL Pantah 750 GT	7610-1330
-	EZ-BE	Indiana 750	7610-1397
750 S 860 860 S 900 S 900 SD ZDM 900 S ZDM 1000 S	EZ-BE " " " " " "	750 Sport 860 GT 860 GTS 900 GTS 900 SD Darmah 900 S 2 Desmo 1000 S 2 Desmo	7610-1418

* siehe Punkt 5. Auflagen und Hinweise

Antrag-
 steller: ITT Automotive Europe GmbH
 Division KONI
 Industriegebiet
 56424 Ebernhahn

Gutachten Nr.
 18 10 07 7059.30
 (3. Neufassung)
 Anlage II Blatt: 4

Fahrzeughersteller: Harley-Davidson Motor Co. Inc. (USA)

Fahrzeugtyp	Fahrz.- ABE-Nr.*	Handelsbezeichnung (Modelljahr)	Federbein-Typ / Bemerkung
XL/2 "	C 560 u. C 560/1	XLH 883 Sportster (87-88) XLH 883 Sportster Hugger (88-91)	7610-1513 oder 7610-1513SP8
XL/2	C 560/1	XLH 883 Sportster Hugger (92 - 97)	7610-1522 SP8 oder 7610-1539SP8
XL/2 " "	C 560 u. C 560/1 "	XLH 883 Sportster (94⇒) XLH 883 Sportster Deluxe (94⇒) XLH 1200 Sportster (94-97)	7610-1528 SP8 oder 7610-1522 SP8 mit Feder KONI 439-0 oder 7610-1539SP8 mit Feder KONI 439-0 Tieferlegung um ca. 25 mm
XL/2 " " FXR " "	C 560 u. C 560/1 " C 456 u. C 456/1 "	XLH 883 Sportster (88-93) XLH 883 Sportster Deluxe (88-93) XLH 1200 Sportster (88-93) FXLR 1340 Low Rider Custom FXRS-SP 1340 Low Rider Sport Edition FXRS-CN 1340 Low Rider Convertible	7610-1522 SP8 mit Feder KONI 439-0 oder 7610-1539SP8 mit Feder KONI 439-0 Tieferlegung um ca. 40 mm
XL/2 " " FXR " "	C 560 u. C 560/1 " C 456 u. C 456/1 "	XLH 883 Sportster (88-93) XLH 883 Sportster Deluxe (88-93) XLH 1200 Sportster (88-93) FXLR 1340 Low Rider Custom FXRS-SP 1340 Low Rider Sport Edition FXRS-CN 1340 Low Rider Convertible	7610-1517 oder 7610-1517SP8
FXR " "	C 456 u. C 456/1 "	FXR 1340 Super Glide FXRT 1340 Sport Glide FXRS 1340 Low Rider	7610-1521 SP8 mit Feder KONI 466-0 Tieferlegung um ca. 40 mm

* siehe Punkt 5. Auflagen und Hinweise

Antrag-
 steller: ITT Automotive Europe GmbH
 Division KONI
 Industriegebiet
 56424 Ebernhahn

Gutachten Nr.
 18 10 07 7059.30
 (3. Neufassung)
 Anlage II Blatt: 5

Fahrzeughersteller: Harley-Davidson Motor Co. Inc. (USA)

Fahrzeugtyp	Fahrz.- ABE-Nr.*	Handelsbezeichnung (Modelljahr)	Federbein-Typ / Bemerkung
FXR FXD " " " "	C 456-/1 F 695 " "	FXDB 1340 Sturgis FXDL 1340 Dyna Low Rider FXDS/C 1340 Dyna Low Rider Convertible FXDB 1340 Dyna Glide Daytona FXDWG 1340 Dyna Wide Glide FXD 1340 Dyna Super Glide	7610-1527SP8
FXD " " " "	F 695 " " "	FXDL 1340 Dyna Low Rider FXDB 1340 Dyna Glide Daytona FXDS/C 1340 Dyna Low Rider Convertible FXDWG 1340 Dyna Wide Glide FXD 1340 Dyna Super Glide	7610-1535 SP8 mit Feder KONI 489-0 Tieferlegung um ca. 20 mm
FXR " " FLT " " " " " " "	C 456 u. C 456/1 " C 559 u. " C 559/1 " " " " "	FXR 1340 Super Glide FXRT 1340 Sport Glide FXRS 1340 Low Rider FL 1340 Electra Glide FLH 1340 Electra Glide Sport FLHS 1340 Electra Glide Sport FLHTC 1340 Electra Glide Classic FLHTU 1340 El. Glide Ultra Classic FLHTC 1340 Tour Glide FLHTU 1340 Tour Glide Ultra Classic FLHR 1340 Road King	7610-1531SP8 oder 7610-1513SP8 (weichere Feder)
XL/2	C 560/1	XL 53 C Sportster Custom 53 XL 1200 Sportster Custom	7610-1539SP8
XL/2		XL 1200 Sportster Sport	7610-1517SP8 oder 7610-1539SP8 mit Feder KONI 439-0 Tieferlegung um ca. 25 mm

* siehe Punkt 5. Auflagen und Hinweise

Antrag-
 steller: ITT Automotive Europe GmbH
 Division KONI
 Industriegebiet
 56424 Ebernhahn

Gutachten Nr.
 18 10 07 7059.30
 (3. Neufassung)
 Anlage II Blatt: 6

Fahrzeughersteller: Honda Motor Co. Ltd (J)

Fahrzeugtyp	Fahrz.- ABE-Nr.*	Handelsbezeichnung	Federbein-Typ
CB 125 K CB 125 J - CB 125 T JC 05 " CM 185 T " MC 06	9323 9665 EZ-BE A 223 C 599 " A 648 E 456 C 472	CB 125 CB 125 S CB 125 N CB 125 T CM 125 CM 125 C CM 200 T " CM 250 C	7610-1419
MC 02	B 769	CB 250 RS	7610-1436
MC 13	H 210	CMX 250 C	7610-1530SP8
CB 250 K CB 250 G CJ 250 T CB 350 CB 350 F JC 360 T CB 400 F NC 01 CB 450 CB 450 KI CB 450 K CB 500 T CB 500 F CB 550 F CB 550 K	6367 9125 A 003 7296 8730 A 002 9465 B 645 5568 6296 " 9466 7943 9666 A 286	CB 250 Disc/K CB 250 G CJ 250 T CB 350 Disc CB 350 four CJ 360 T CB 400 four CM 400 T CB 450 CB 450 KI Disc CB 450 K Disc CB 500 T CB 500 four CB 550 four CB 550 four K	7610-1302
PC 17	E 139 EZ-BE	CB 450 S CB 400 Super Four	7610-1512
PC 08 PC 11	C 938 D 064	VT 500 Custom VT 500 E	7610-1505 oder 7610-1505SP8
PC 15 " PC16	D 861 " EZ-BE	XBR 500 XBR 500 S GB 500 Clubman	7610-1511 oder 7610-1511SP8

* siehe Punkt 5. Auflagen und Hinweise

Antrag-
 steller: ITT Automotive Europe GmbH
 Division KONI
 Industriegebiet
 56424 Ebernhahn

Gutachten Nr.
 18 10 07 7059.30
 (3. Neufassung)
 Anlage II Blatt: 7

Fahrzeughersteller: Honda Motor Co. Ltd (J)

Fahrzeugtyp	Fahrz.- ABE-Nr.*	Handelsbezeichnung	Federbein-Typ
CX 400 CX 500 " PC 01 "	EZ-BE A 539 A 539/1 B 647 "	CX 400 CX 500 " CX 500 C CX 500 Custom	7610-1412
PC 07	C 612	FT 500	7610-1502
PC 26 PC 32	G 555 H 418	CB 500 "	7610-1534
RC 13	C 917	CBX 650 E	7610-1283SP4
RC 03 RC 05 RC 08 CB 750 K CB 750 G CB 750 CB 750 F RC 06	A 969 B 646 C 470 A 287 A 401 7275 9667 C 122	CB 650 CB 650 C CB 650 SC CB 750 FOUR K CB 750 F2 CB 750 FOUR K1-K7 CB 750 F1 CB 750 C	7610-1296
RC 21 RC 09	EZ-BE C 667	VF 700 Magna VF 750 C	7610-1502
RC 29	EZ-BE	VT 750 C (83-85)	7610-1504SP8
RC 29	E 514	VT 750 C (86-89)	7610-1516
RC 38	EZ-BE	750 Nighthawk	7610-1512
RC 42	G 035	CB Seventifty	7610-1537
RC 28	EZ-BE	VF 750 Magna	7610-1526
RC 43	G 412	VF 750 C	7610-1504SP8
RC 34	EZ-BE	PC 800 Pacific Coast	7610-1422

* siehe Punkt 5. Auflagen und Hinweise

Antrag-
 steller: ITT Automotive Europe GmbH
 Division KONI
 Industriegebiet
 56424 Ebernhahn

Gutachten Nr.
 18 10 07 7059.30
 (3. Neufassung)
 Anlage II Blatt: 8

Fahrzeughersteller: Honda Motor Co. Ltd (J)

Fahrzeugtyp	Fahrz.- ABE-Nr.*	Handelsbezeichnung	Federbein-Typ
RC 01 " RC 04 " SC 01 " " SC 09 "	A 968 " B 770 " B 012 " " C 593 "	CB 750 KZ CB 750 KB CB 750 F Bol d'Or CB 750 F2 " CB 900 F " CB 900 FB " CB 900 FB2 " CB 900 F " CB 900 F2 "	7610-1413
SC 30	G 341	CB 1000 Big 1	7610-1523
GL 1 GL 2 "	9612 " "	Gold Wing GL 1000 K Gold Wing GL 1000 K LTD	7610-1296
CB 1 CB 1 SC 03 SC 05 SC 08 SC 11 "	A 828 B 649 EZ-BE C 132 C 473 C 798 "	CBX 1000 CBX 1000 CBX 1000 CB 1100 R CB 1100 R CB 1100 F Bol d'Or CB 1100 F2 Bol d'Or	7610-1413
SC 02 " "	B 648 " "	GL 1100 Gold Wing GL 1100 STD GL 1100 DX	7610-1434
SC 23 SC 18	E 778/G600 EZ-BE	VT 1100 C (85-88) (USA-Modell 1086 ccm)	7610-1504SP8
SC 23 SC 18	E 778/G600 EZ-BE	VT 1100 C (99-96) (1099 ccm)	7610-1533SP8
SC 23	H 027	VT 1100 C	7610-1533SP8
SC 12	C 948	VF 1100 C (83-86)	7610-1507
SC 12	C 948	VF 1100 C (88-89)	7610-1516

* siehe Punkt 5. Auflagen und Hinweise

Antrag-
 steller: ITT Automotive Europe GmbH
 Division KONI
 Industriegebiet
 56424 Ebernhahn

Gutachten Nr.
 18 10 07 7059.30
 (3. Neufassung)
Anlage II Blatt: 9

Fahrzeughersteller: JAWA (TCH)

Fahrzeugtyp	Fahrz.- ABE-Nr.*	Handelsbezeichnung	Federbein-Typ
-	EZ-BE	Jawa 250	7610-1250SP1
-	"	Jawa 350 TS / Blue Style	
-	"	Jawa 500	

* siehe Punkt 5. Auflagen und Hinweise

Fahrzeughersteller: Kawasaki Heavy Ind. Ltd. (J)

Fahrzeugtyp	Fahrz.- ABE-Nr.*	Handelsbezeichnung (Modelljahr)	Federbein-Typ
EL 250 B " EN 500 A EN 500 B	E 864 " F 380 "	EL 250 EL 250 E EN 500 "	7610-1307
EN 500 A EN 500 B	F 380 "	EN 500 "	7610-1530SP8 mit Feder KONI 524-0 Tieferlegung um ca. 25 mm
EN 500 C	H 303	EN 500	7610-1506 oder 7610-1506SP8
ER-5	H 570	ER 500 A	7610-1551

* siehe Punkt 5. Auflagen und Hinweise

Antrag-
 steller: ITT Automotive Europe GmbH
 Division KONI
 Industriegebiet
 56424 Ebernhahn

Gutachten Nr.
 18 10 07 7059.30
 (3. Neufassung)
 Anlage II Blatt: 10

Fahrzeughersteller: Kawasaki Heavy Ind. Ltd. (J)

Fahrzeugtyp	Fahrz.- ABE-Nr.*	Handelsbezeichnung (Modelljahr)	Federbein-Typ
KZ 250A " - K 4 " " KZ 440 A " KZ 440 H S1 S2F S3F H2F	B 635 " EZ-BE A 014 " " B 636 " " 9150 - - -	Z 250 Z 250 J Z 305 LTD/CSR Z 400 D Z 440 B Z 440 G Z 440 (80-81)+(85-88) Twin Z 440 D Z 440 H S-1 (250 ccm) S-2 (350 ccm) S-3 (400 ccm) H-2 Mach IV	7610-1348 oder 7610-1348SP8
KZ 200 A KZ 250 G KH 250 B S3 F, KH 400 H1 F, KH 500 H1 "	A 581 B 633 A 015 A 016 9971 9151 "	Z 200 Z 250 LTD (80-81) KH 250 KH 400 A KH 500 A Mach III H-1 Mach III H-1 B	7610-1525
KZ 250 A KZ 250 G K4 - KZ 440 A KZ 440 A KZ 550 C ZL 600 A KZ 650 D KZ 650 B	B 039 B 633 A 014 EZ-BE B 636 B 636 B 634 E 169 B 234	Z 250 Z 250 LTD (82-84) Z 400 G Z 400 LTD Z 440 Twin (82-84) Z 440 LTD (82-84) Z 550 LTD ZL 600 Z 650 SR Z 650 SP	7610-1429SP1
KZ 400 J KZ 500 B KZ 550 B KZ 550 D KZ 750 E "	B 718 B 250 B 634 B 634 B 635 "	Z 400 J Z 500 Z 550 Z 550 GP Z 750 GP Z 750 Sport	7610-1343SP1

* siehe Punkt 5. Auflagen und Hinweise

Antrag-
 steller: ITT Automotive Europe GmbH
 Division KONI
 Industriegebiet
 56424 Ebernahn

Gutachten Nr.
 18 10 07 7059.30
 (3. Neufassung)
Anlage II Blatt: 11

Fahrzeughersteller: Kawasaki Heavy Ind. Ltd. (J)

Fahrzeugtyp	Fahrz.- ABE-Nr.*	Handelsbezeichnung (Modelljahr)	Federbein-Typ
EN 450 A - KZ 550 G ZL 600 B KZ 650 B KZ 650 B KZ 650 C KZ 650 B KZ 650 D KZ 750 P KZ 750 B	D 690 EZ-BE B 634/1 G987 A 206 " " " B 234 B 635 9972	LTD 450 Liq.Cooled Z 454 LTD Z 550 GT ZL 600 Eliminator Z 650 Z 650 C Z 650 F Z 650 LTD Z 650 SR Z 750 GT Z 750 Twin	7610-1348 oder 7610-1348SP8
ZL 600 B	G 987	ZL 600 Eliminator	7610-1532SP8 mit Feder KONI 524-0 Tieferlegung um ca. 35 mm
ZR 550 B ZR 750 C ZR 750 D ZRT 10 A/B	F 540 F 541 F 541 F 989	Zephyr 550 Zephyr 750 Zephyr 750 Zephyr 1100	7610-1523
KZ 750 Y KZ 750 K KZ 750 H KZ 750 E KZ 750 E KZ 750 L KZ 750 R - ZLT 00 A -	9972 B 635 " B 635 B 635 B 635 B 635 B 635 EZ-BE E 394 EZ-BE	LTD 750 LTD 750 Z 750 LTD Z 750 Z 750 E Z 750 L GPZ 750 ZL 900 ZL 1000 Z 1100 LTD	7610-1429 oder 7610-1429SP8
VN 750 A	E 097	VN 750 Vulcan	7610-1514

* siehe Punkt 5. Auflagen und Hinweise

Antrag-
 steller: ITT Automotive Europe GmbH
 Division KONI
 Industriegebiet
 56424 Ebernhahn

Gutachten Nr.
 18 10 07 7059.30
 (3. Neufassung)
 Anlage II Blatt: 12

Fahrzeughersteller: Kawasaki Heavy Ind. Ltd. (J)

Fahrzeugtyp	Fahrz.- ABE-Nr.*	Handelsbezeichnung (Modelljahr)	Federbein-Typ
Z1 Z1 F KZT 00 A KZT 00 D KZT 00 A KZT 00 H KZT 00 J KZT 10 E KZT 00 J KZT 00 R KZT 10 A KZT 10 A KZT 10 B "	9165 9898 " " B 233 " C 048 B 232 C 048 " C 077 C 077 C 170 "	Z 1 Z 900 Z 1000 Z1 R Z 1000 MK II Z 1000 Fuel Inj Z 1000 LTD Z 1100 ST Z 1000 J Z 1000 R Z 1100 R Z 1100 ST GPZ 1100 Z 100 GP	7610-1343
ZRT 10 C	H 619	ZRX 1100	7610-1507
KZT 30 A "	B 249 "	Z 1300 Z 1300 DFI	7610-1422
VNT 50 A VNT 50 C VNT 50 A VNT 50 C	E 794 EZ-BE E 794 EZ-BE	VN 15 " VN 15 SE "	7610-1434SP8
VNT 50 A VNT 50 C VNT 50 A VNT 50 C	E 794 EZ-BE E 794 EZ-BE	VN 15 " VN 15 SE "	7610-1532SP8 mit Feder KONI 524-0 Tieferlegung um ca. 25 mm
VNT 50 D	H 366	VN 1500 Classic	7610-1542SP8

* siehe Punkt 5. Auflagen und Hinweise

Antrag-
steller: ITT Automotive Europe GmbH
Division KONI
Industriegebiet
56424 Ebernahn

Gutachten Nr.
18 10 07 7059.30
(3. Neufassung)
Anlage II Blatt: 13

Fahrzeughersteller: Moto Laverda S.p.A. (I)

Fahrzeugtyp	Fahrz.- ABE-Nr.*	Handelsbezeichnung	Federbein-Typ
- 500	EZ-BE B 430	350 500	7610-1282
--	EZ-BE	750	7610-1318
-- 1200	EZ-BE B 431	1000, 1000 RGS 1200	7610-1397

* siehe Punkt 5. Auflagen und Hinweise

Fahrzeughersteller: Maico Fahrzeugbau GmbH (D)

Fahrzeugtyp	Fahrz.- ABE-Nr.*	Handelsbezeichnung	Federbein-Typ
149	C 454	MD 250 wk	7610-1283

* siehe Punkt 5. Auflagen und Hinweise

Antrag-
 steller: ITT Automotive Europe GmbH
 Division KONI
 Industriegebiet
 56424 Ebernhahn

Gutachten Nr.
 18 10 07 7059.30
 (3. Neufassung)
 Anlage II Blatt: 14

Fahrzeughersteller: Seimm bzw. GBM S.p.A. Moto Guzzi (I)

Fahrzeugtyp	Fahrz.- ABE-Nr.*	Handelsbezeichnung	Federbein-Typ
PA " PC PB PF PE	A 459 " B 759 A 460 " C 276	V 35 V 35 II V 35 Imola V 50 V 50 III V 50 Monza	7610-1410
-	EZ-BE	Sessantacinque	7610-1250SP2
NF - PG " VS " VM VK VKI VKII VP VP1 VC VD " " VE " VG VG-SP	EZ-BE- EZ-BE C 738 " EZ-BE " EZ-BE " " " " " 9348 " 9348/I " A 163 " A 883 A 884	Falcone 500 N Sahara 500 V 65 V 65 SP V 7 V 700 V 7 Special V7/750 Sport 750S 750S3 850 GT 850 GT California 850 T 850 T 3 850 T 3 California 850 T 4 850 Le Mans I 850 Le Mans II V 1000 G5 V 1000 SP	7610-1297

* siehe Punkt 5. Auflagen und Hinweise

Antrag-
 steller: ITT Automotive Europe GmbH
 Division KONI
 Industriegebiet
 56424 Ebernahn

Gutachten Nr.
 18 10 07 7059.30
 (3. Neufassung)
 Anlage II Blatt: 15

Fahrzeughersteller: Seimm bzw. GBM S.p.A. Moto Guzzi (I)

Fahrzeugtyp	ABE-Nr.*	Handels- bezeichnung	Federbein-Typ
PL PM PW " VR VT VW " VY VF VV " " VH " " VN -	EZ-BE C 739 E 281 " D 397 C 609 E 710 F 429 G 074 C 321 D 772 " F 428 E 172 " F 427 F 211 EZ-BE	V 35 Custom V 50 Custom V 65 Custom V 65 Florida 850 T 5 1000 California II 1000 California III " 1000 California Inj. Le Mans III Le Mans IV Le Mans 1000 1000 Le Mans/-S V 1000 SP II Mille GT 1000 " V 1000 SP III 1000 Strada	7610-1429 oder 7610-1429SP8
- - PT	EZ-BE EZ-BE D 689	V 35 Imola (Vierventiler) V 50 Monza " V 65 Lario	7610-1429SP1
KC KD	G 547 G 548	1100 California 1100 Calif. Injection	7610-1529SP8

Fahrzeughersteller: Norton (GB)

Fahrzeugtyp	Fahrz.-ABE-Nr.*	Handelsbezeichnung	Federbein-Typ
- -	EZ-BE "	Rotary Commando 850	7610-1283

* siehe Punkt 5. Auflagen und Hinweise

Antrag-
 steller: ITT Automotive Europe GmbH
 Division KONI
 Industriegebiet
 56424 Ebernhahn

Gutachten Nr.
 18 10 07 7059.30
 (3. Neufassung)
 Anlage II Blatt: 16

Fahrzeughersteller: Sanglas-Yamaha (E)

Fahrzeugtyp	Fahrz.-ABE-Nr.*	Handelsbezeichnung	Federbein-Typ
-	EZ-BE	400Y	7610-1393

* siehe Punkt 5. Auflagen und Hinweise

Fahrzeughersteller: Suzuki Motor Co. Ltd (J)

Fahrzeugtyp	Fahrz.-ABE-Nr.*	Handelsbezeichnung	Federbein-Typ
T 250 T 350 T 500 GT 125 GT 185 GT 200 GT 200 GT 250-I GT 250-II GT 250 2 GT 380 T 500 GT 550 GT 750	8330 EZ-BE " " A 564 EZ-BE B 597 9944 A 366 B 360 A 579 EZ-BE " A 443	T 250 T 350 T 500 GT 125 GT 185 GT 200 GT 200 X 5 GT 250 GT 250 GT 250 X 7 GT 380 GT 500 GT 550 GT 750	7610-1307
NJ 42 A GJ 53 B "	C 647 C 634 D 746	GNX 250 E GSX 250 E "	7610-1250SP1
NJ 42 A	D 766	GN 250	7610-1277
GS 25 X GN 400 "	B 803 C 240 "	GSX 250 GN 400 L GN 400 TD	7610-1282

* siehe Punkt 5. Auflagen und Hinweise

Antrag-
 steller: ITT Automotive Europe GmbH
 Division KONI
 Industriegebiet
 56424 Ebernahn

Gutachten Nr.
 18 10 07 7059.30
 (3. Neufassung)
 Anlage II Blatt: 17

Fahrzeughersteller: Suzuki Motor Co. Ltd (J)

Fahrzeugtyp	Fahrz.-ABE-Nr.*	Handelsbezeichnung	Federbein-Typ
GS 400	A 444	GS 400	7610-1282
"	"	GS 400 L	
"	"	GS400 T	
-	EZ-BE	GS 425 E	
GS 450	B 875	GS 450 S	
"	"	GS 450 L	
"	"	GS 450 T	
GL 51 F	E 774	GS 450 E	
GS 500 E	B 596	GS 500 E	
GS 550 D	A 442	GS 550 D	
GS 550 E	A 976	GS 550 E	
"	"	GS 550 EC	
"	"	GS 550 EN	
GS 550 M	C 434	GS 550 M Katana	
GS 550 L	EZ-BE	GS 550 L	
GS 650	"	GS 650 E	
GS 650	"	GS 650 L	
GS 40 X	C 037	GSX 400	
"	"	GSX 400 E	
"	"	GSX 400 S	
"	"	GSX 400 L	
GK 53 C	C 635	GSX 400 E	
"	"	GSX 400 ES	
"	D 747	GSX 400 E	
"	"	GSX 400 ES	
GS 40 XF	C320	GSX 400 F	
-	EZ-BE	RE 5 Rotary	
NP 41 B	E 164	LS 650 Savage	7610-1530SP8

* siehe Punkt 5. Auflagen und Hinweise

** außer Fz. mit 16-Zoll-Vorderrad

Antrag-
 steller: ITT Automotive Europe GmbH
 Division KONI
 Industriegebiet
 56424 Ebernhausen

Gutachten Nr.
 18 10 07 7059.30
 (3. Neufassung)
 Anlage II Blatt: 18

Fahrzeughersteller: Suzuki Motor Co. Ltd (J)

Fahrzeugtyp	Fahrz.-ABE-Nr.*	Handelsbezeichnung	Federbein-Typ
GS 650 G	C 239/1	GS 650 G Katana	7610-1500
GS 750 " " GS 75 X GS 71 A GS 1000 " " " GS 110 X GS 110 XS GU 71 B "	A 441 A 977 " B 895 C 475 B 569 " " " B 795 C 486 C 633 "	GS 750 D GS 750 E GS 750 EC GSX 750 E GSX 750 S Katana GS 1000 D GS 1000 E GS 1000 EC GS 1000 S GSX 1100 E GSX 1100 S Katana GSX 1100 E ** GSX 1100 ES **	7610-1394
AE	H 927	GSX 750	7610-1407
GS 850 " GS 72 A " GU 71A GS 100 G - -	B 568 " D 257 D 748 E 173 C 210 EZ-BE EZ-BE	GS 850 G GS 850 E GS 850 G GS 850 G GS 1100 G GS 1000 G GS 1100 L GS 1100 G	7610-1418
VN 51 B - VR 51 B VS 52 A VS 52 B	G 973 EZ-BE E 116 EZ-BE F 948	VS 600 GL Intruder VS 700 Intruder VS 750 GL Intruder VS800 Intruder VS 800 GLN Intruder	7610-1511 oder 7610-1511SP8
VN 51 B - VR 51 B VS 52 A VS 52 B	G 973 EZ-BE E 116 EZ-BE F 948	VS 600 GL Intruder VS 700 Intruder VS 750 GL Intruder VS 800 Intruder VS 800 GLN Intruder	7610-1532SP8 mit Feder KONI 524-0 Tieferlegung um ca. 20 mm

* siehe Punkt 5. Auflagen und Hinweise

** außer Fz. mit 16-Zoll-Vorderrad

Antrag-
 steller: ITT Automotive Europe GmbH
 Division KONI
 Industriegebiet
 56424 Ebernahn

Gutachten Nr.
 18 10 07 7059.30
 (3. Neufassung)
 Anlage II Blatt: 19

Fahrzeughersteller: Suzuki Motor Co. Ltd (J)

Fahrzeugtyp	Fahrz.-ABE-Nr.*	Handelsbezeichnung	Federbein-Typ
VS 51 B	F 399	VX 800	7610-1520
VX 51 L	E 565	VS 1400 GLP Intruder	7610-1429 oder 7610-1429SP8
VX 51 L	E 565	VS 1400 GLP Intruder	7610-1532SP8 mit Feder KONI 524-0 Kunststoffring Höhe 8 mm (Kolbenstange) Tieferlegung um ca. 40 mm

* siehe Punkt 5. Auflagen und Hinweise

Fahrzeughersteller: Triumph Motorcycles Ltd (GB)

Fahrzeugtyp	Fahrz.-ABE-Nr.*	Handelsbezeichnung	Federbein-Typ
T 140 E TR 7 V	EZ-BE "	750 Bonneville T 140 V	7610-1250SP1
T 100 C T 100 R T 100 S TR 6 C TR 6 R T 120 R T 110 T 120 T 150 T 150 V T 160 V	EZ-BE " " " " " " " " " "	500 Trophy T 100 R 500 Daytona TR 6 C TR 6 R 650 Bonneville T 110 Thunderbird T 120 Bonneville 750 Trident T 150 V Trident T 160 V Trident	7610-1282

* siehe Punkt 5. Auflagen und Hinweise

Antrag-
 steller: ITT Automotive Europe GmbH
 Division KONI
 Industriegebiet
 56424 Ebernhahn

Gutachten Nr.
 18 10 07 7059.30
 (3. Neufassung)
 Anlage II Blatt: 20

Fahrzeughersteller: Yamaha Motor Co. Ltd (J)

Fahrzeugtyp	Fahrz.-ABE-Nr.*	Handelsbezeichnung	Federbein-Typ
3 Y 8 3 LS 3 LW 1 XM 1 XL 2 TM	B 741 E 051 E 052 E 120 E 125 EZ-BE	SR 250 SE XV 250 Virago " SRX 600 " SRX 600	7610-1307
2 A 2	A 519	XS 400 ab Fahrz.- Ident.Nr. 127 101	7610-1348SP1
522 1 A 2 352 351 1 A 3 1 U 5 1 U 4 2 A 2 4 G 5 " 1 H 2 -	9559 9932 8689 8688 9954 A 781 A 262 A 519 B 677 " 995 EZ-BE	RD 250 " RD 250 RD 350 RD 400 XS 250 XS 360 XS 400 bis FZ-Ident.-Nr. 127 100 XS 400 SE XS 400 US-Custom XS 500 XJR 400	7610-1525
4 V 7 4 V 8 447 3 L 1 " "	C 143 C 102 9623 B 601 " "	XJ 400 XJ 550 XS 650 XS 650 SE XS 650 Special XS 650 US-Custom	7610-1348 oder 7610-1348SP8
1UK	EZ-BE	YX 600 Radian	7610-1511 od. 7610-1511SP8
-	EZ-BE	XJ 700 Maxim	7610-1515

* siehe Punkt 5. Auflagen und Hinweise

Antrag-
 steller: ITT Automotive Europe GmbH
 Division KONI
 Industriegebiet
 56424 Ebernhahn

Gutachten Nr.
 18 10 07 7059.30
 (3. Neufassung)
Anlage II Blatt: 21

Fahrzeughersteller: Yamaha Motor Co. (J)

Fahrzeugtyp	Fahrz.- ABE-Nr.*	Handelsbezeichnung	Federbein-Typ
11 T 4 K 0 1 T 5 " " "	C 608 B 736 A 260 " " "	XJ 650 Turbo XJ 650 XS 750 XS 750 SE XS 750 SE Special XS 750 US-Custom	7610-1407
11 M 2 JE 4 E 2 2 H 9 5 K 7	C 496 E 487 B 602 A 704 C 146	XJ 750 Seca FZX 750 XS 850 XS 1100 XS 1100 S	
4 PU RP 02	G978 K 266	XJR 1200 XJR 1300	7610-1348 oder 7610-1348SP8 oder 7610-1407 (verstärkte Feder)
3 LS 3 LW	E 051 E 052	XV 250 Virago "	7610-1506SP8
3 BR 2 YL 3 JC 3 BR 2 YL 41 Y 31 A 58 L 58 L 4 BB 1RM 4 FY 4 PW 2 AE 3 LP	E 743 E 744 EZ-BE E 743 E 744 D 319 C 971 D 771 " F 609 EZ-BE G 058 G 848 E 163 F 053	XV 535 Virago " XV 535 Virago XV 535 Vir. SP " XJ 750 F XJ 900 " XJ 900 F XJ 900 XV 700 Virago XV 750 Virago XV 750 Virago XV 1000 Virago XV 1100 Virago	7610-1506 oder 7610-1506SP8

* siehe Punkt 5. Auflagen und Hinweise

Antrag-
 steller: ITT Automotive Europe GmbH
 Division KONI
 Industriegebiet
 56424 Ebernhahn

Gutachten Nr.
 18 10 07 7059.30
 (3. Neufassung)
 Anlage II Blatt: 22

Fahrzeughersteller: Yamaha Motor Co. (J)

Fahrzeugtyp	Fahrz.- ABE-Nr.*	Handelsbezeichnung	Federbein-Typ
3 BR 2 YL 3 JC 3 BR 2 YL 1RM 4 FY 4 PW 2 AE 3 LP	E 743 E 744 EZ-BE E 743 E 744 EZ-BE G 058 G 848 E 163 F 053	XV 535 Virago " XV 535 Virago XV 535 Vir. SP " XV 700 XV 750 Virago XV 750 Virago XV 1000 Virago XV 1100 Virago	7610-1530SP8 mit Feder KONI 524-0 Tieferlegung um ca. 30 mm
1 VM, 2 LT, 2 EN, 2 WE	EZ-BE "	VMAX 1200 "	7610-1429 oder 7610-1429SP8

* siehe Punkt 5. Auflagen und Hinweise