



# Kraftfahrt-Bundesamt

D-24932 Flensburg

---

## ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBl I S.1793)

Nummer der ABE: 90792

Gerät: Lenkungsdämpfer

Typ: 16

Inhaber der ABE  
und Hersteller: WP Suspension B.V.  
NL-6581 KA Malden / Niederlande

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird diese Genehmigung mit folgender Maßgabe erteilt:

Die genehmigte Einrichtung erhält das Typzeichen

**KBA 90792**

Dieses von Amts wegen zugeteilte Zeichen ist auf jedem Stück der laufenden Fertigung in der vorstehenden Anordnung dauerhaft und jederzeit von außen gut lesbar anzubringen. Zeichen, die zu Verwechslungen mit einem amtlichen Typzeichen Anlaß geben können, dürfen nicht angebracht werden.

## GUTACHTEN

zur Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis (ABE) nach § 22  
Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in Verbindung mit § 20 StVZO

TÜV NORD STRASSENVERKEHR GMBH

**Prüflaboratorium Fahrzeugtechnik**

Am TÜV 1, D-30519 Hannover

Akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes  
Bundesrepublik Deutschland, unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00004-96

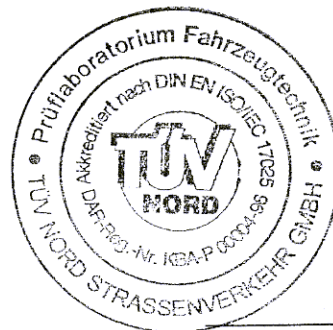
---

Fahrzeugteileart	: Lenkungsdämpfer für Krafträder
Typ	: 16
Antragsteller	: WP Suspension B.V., NL 6581 KA Malden

---

1. Der genannte Fahrzeugteiletyp wird bei der Firma WP Suspension B.V. im eigenen Betrieb in NL 6581 KA Malden gefertigt
2. Der Antragsteller ermöglicht aufgrund von technischen Fachkräften, Fertigungsanlagen und Kontrolleinrichtungen eine gleichmäßige, reihenweise Fertigung von Fahrzeugteilen des in der Typbeschreibung festgelegten Fahrzeugteiletyps.  
  
Tatsachen, die die Zuverlässigkeit des Antragstellers im Sinne des § 20 StVZO in Frage stellen, sind hier nicht bekannt.
3. Die beigegefügte Typbeschreibung besteht aus Blatt 1 bis 4 und ist mit den darin unter Nr. 6. angegebenen Anlagen Bestandteil des Gutachtens.
4. Der Fahrzeugteiletyp entspricht der vollständigen Typbeschreibung und genügt den heute gültigen Bestimmungen der StVZO und den hierzu vom Bundesminister für Verkehr erlassenen heute gültigen Anweisungen und Richtlinien.
5. Der Erteilung einer ABE stehen bei Einhaltung der vorgeschlagenen Auflagen und Hinweise - siehe Anlage 1./2 zur beigegefügten Typbeschreibung - technische Bedenken nicht entgegen.

Hannover, den 21.01.2004  
SF/Bg  
Auftr.-Nr. 3087/03



  
Dipl.-Ing. Berg

Prüflaboratorium Fahrzeugtechnik



# Kraftfahrt-Bundesamt

D-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 90792

Die Lenkungsdämpfer, Typ 16, dürfen in den in den beiliegenden Prüfunterlagen beschriebenen Ausführungen nur zum Einbau an den dort aufgeführten Krafträdern unter den angegebenen Bedingungen feilgeboten werden.

In einer mitzuliefernden Einbauanweisung sind die Bezieher auf den eingeschränkten Verwendungsbereich hinzuweisen.

Der (Ein)Anbau hat nach dieser Anweisung zu erfolgen.

An jedem Gerät muß an einer gegen Beschädigung geschützten, auch nach dem Einbau sichtbaren Stelle gut lesbar und dauerhaft ein Fabrikschild angebracht sein, das außer der Gerätbezeichnung folgende Angaben enthält:

Hersteller:.....

Typ:.....

Typzeichen:.....

Statt der Kennzeichnung der Geräte mit dem Fabrikschild können die geforderten Angaben auch eingepreßt sein.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Gutachten nebst Anlagen der Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr des TÜV Nord Strassenverkehr GmbH, Hannover, vom 21.01.2004 festgehaltenen Angaben.

Das geprüfte Muster ist so aufzubewahren, dass es noch fünf Jahre nach Erlöschen der ABE in zweifelsfreiem Zustand vorgewiesen werden kann.

Flensburg, 30.01.2004  
Im Auftrag

(Jonxis)



Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung  
1 Gutachten Nr. 3087/03



# Kraftfahrt-Bundesamt

D-24932 Flensburg

---

Nummer der ABE: 90792

- Anlage -

## Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

### Nebenbestimmungen

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Mit dem zugeteilten Typzeichen/Prüfzeichen dürfen die Fahrzeugteile nur gekennzeichnet werden, die den Genehmigungsunterlagen in jeder Hinsicht entsprechen.

Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Das Kraftfahrt-Bundesamt ist unverzüglich zu benachrichtigen, wenn die reihenweise Fertigung oder der Vertrieb der genehmigten Einrichtung innerhalb eines Jahres oder endgültig oder länger als ein Jahr eingestellt wird. Die Aufnahme der Fertigung oder des Vertriebs ist dann dem Kraftfahrt-Bundesamt unaufgefordert innerhalb eines Monats mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten – auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung, nachprüfen und zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen.

Die mit der Erteilung dieser Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

### Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, D-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



---

Fahrzeugteiletyp : 16  
Antragsteller : WP Suspension B.V., NL 6581 KA Malden

---

**0. Allgemeines**

- 0.1. Antragsteller : WP SUSPENSION B.V.  
Sluisweg 20  
NL-6581 KA Malden
- 0.2. Hersteller : Siehe Ziff. 0.1.
- 0.3. Teileart : Lenkungsämpfer für Krafträder
- 0.4. Teiletyp : 16
- 0.5. Handelsbezeichnung : Lenkungsämpfer
- 0.6. Ausführungen : siehe Anlage 1./1

Ausführungsschlüssel

- 16.?9.V0.04/?? : 75 mm Hub  
16.?9.V0.01/?? : 90 mm Hub  
16.?9.V0.02/?? : 120 mm Hub  
16.?9.V0.03/?? : 150 mm Hub

- 0.7. Rüstzustände : Keine

**1. Verwendungsbereich**

Die Lenkungsämpfer Typ 16 können unter Beachtung der in der Anlage 1./2 vorgeschlagenen Auflagen und Hinweise an den in der Anlage 1./1 genannten Fahrzeugen montiert werden



---

Fahrzeugteiletyp : 16  
Antragsteller : WP Suspension B.V., NL 6581 KA Malden

---

## 2. Technische Angaben

### 2.1. Beschreibung der Umrüstung

Der Lenkungsämpfer wird zusätzlich im Bereich der Lenkung des Kraftra-  
des angebaut oder gegen den originalen Lenkungsämpfer ausgetauscht.  
Die Befestigung erfolgt mit einem zusätzliche Montagesatz und/oder mit den  
originalen Befestigungselementen.

### 2.2. Lenkungsämpfer

Art : Hydraulisch gedrosselter, gasdruckunter-  
stützter Lenkungsämpfer. Dämpfkraft in 32  
Stufen verstellbar.

Hub : siehe Anlage 1./1 bzw.  
0.6. Ausführungsschlüssel

Artikel-Nr. : siehe Anlage 1./1

Werkstoff : Stahl/Aluminium

### 2.3. Montagesatz

Art : Verschiedene Halterungen (Aluminium ge-  
fräst) und Befestigungsschrauben

Artikel-Nr. : siehe Anlage 1./1

Werkstoff : Aluminium (harteloxiert), Stahl

### 2.4. Kennzeichnung

Genehmigungszeichen : KBA .....

Ausführungsschlüssel : V0.0?

Art der Kennzeichnung : Typenschild geklebt

Ort der Kennzeichnung : oben auf dem Lenkungsämpfer

2.5. Weitere Angaben : Ausführungs- bzw. Artikel-Nr. auf der  
Verpackung.

---

Fahrzeugteiletyp : 16  
Antragsteller : WP Suspension B.V., NL 6581 KA Malden

---

### 3. Durchgeführte Prüfungen

Die Versuchsfahrzeuge wurden einer eingehenden Fahrerprobung unterzogen.

Mit einem Fahrer allein sowie beladen bis zum zulässigen Gesamtgewicht wurden

- das Ansprechverhalten der Lenkung mit verschiedenen Einstellungen für die Dämpfungskraft,
- das Fahrverhalten bei hohen Geschwindigkeiten, insbesondere in langgezogenen Kurven, bei Fahrbahnwechsel und bei absichtlich hervorgerufenen Schwingungsanregungen um die Hochachse sowie
- das Fahrverhalten im Grenzbereich und auf schlechten Wegstrecken geprüft.

### 4. Prüfergebnisse

Eine ausreichende Betriebsfestigkeit des Lenkungsdämpfers und des Anbausatzes wurde nachgewiesen.

Der Lenkanschlag der Fahrzeuge und die Freigängigkeit der Lenkung wird durch den Anbau des Lenkungsdämpfers, entsprechend der Anbauanleitung des Herstellers, nicht beeinflusst.

Das Fahr- und Lenkverhalten werden durch die Verwendung des Lenkungsdämpfers - bei Einstellung einer geeigneten Dämpfungskraft - im Vergleich zum Serienzustand nicht negativ beeinflusst.

---

Fahrzeugteiletyp : 16  
Antragsteller : WP Suspension B.V., NL 6581 KA Malden

---

**5. Abnahme des Anbaus**

Die zur Prüfung vorgestellten Fahrzeugteile

**Lenkungsämpfer Typ 16**

des Herstellers WP Suspension B.V., NL 6581 KA Malden, entsprechen den vorstehenden Angaben.

Die im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen nach dem Einbau der Fahrzeugteile den heute gültigen Vorschriften der StVZO so wie den hierzu vom Bundesminister für Verkehr erlassenen heute gültigen Anweisungen und Richtlinien.

Eine Prüfung des Einbaus der Fahrzeugteile und die Überprüfung der vorgeschlagenen Auflagen durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kfz-Verkehr oder einen Prüfsingenieur einer Überwachungsorganisation wird bei eindeutiger Zuordnung des Fahrzeugs durch Nennung des Fahrzeugtyps **und** der Allgemeinen Betriebserlaubnis (ABE) bzw. EG-Typgenehmigung in Anlage 1./1 nicht für erforderlich gehalten.

Eine Änderung der Angaben im Fahrzeugbrief wird nicht für erforderlich gehalten.

**6. Anlagen**

		<u>Zeichn.-Nr.</u>	<u>Stand</u>
1./1	Verwendungsbereich (2 Blatt)	---	21.01.04
1./2	Auflagen und Hinweise	---	21.01.04
2./1	Einbau-Anleitung (1 Blatt)	---	---
3./1	Schema-Zeichnung des Lenkungsämpfers	99-015-001	02.01.03





Fahrzeugsystem- und  
Verkehrsleittechnik  
Typprüfung

STRASSENVERKEHR

## Verwendungsbereich und Zuordnung

Anlage zum Gutachten Nr.: 3087/03

Anlage 1./1  
Blatt 1 von 2  
Stand 21.01.2004

Fahrzeugteletyp : 16  
Antragsteller : WP Suspension B.V., NL 6581 KA Malden

		Fahrzeug				Lenkungsdämpfer und Anbausatz				Montage	
Hersteller	Handelsbezeichnung	Baujahr	Typ	ABE-Nr. bzw. EG-Typgenehmigung *)	Ausführung bzw. Artikel-Nr. Dämpfer-Kit	Ausführung bzw. Artikel-Nr. Anbausatz	Ausführung bzw. Artikel-Nr. Lenkungsdämpfer			Anbaulage	
DUCATI	748/SP	94-99	748	H199	-	-	16.09.V0.01	Quer Lenker		Quer Lenker	
DUCATI	748/SR	>00	H3	e1-92/61-00037	-	-	16.09.V0.01	Quer Lenker		Quer Lenker	
DUCATI	916 Strada	>94	916	G 846	-	-	16.09.V0.01	Quer Lenker		Quer Lenker	
DUCATI	996 SP	>00	H2	e1-92/61-00012	-	-	16.09.V0.01	Quer Lenker		Quer Lenker	
HONDA	CBR 600 F	99-02	PC35	K294	16.14.T0.04	1508.0311.A	16.99.V0.04/12	Quer Lenker		Quer Lenker	
HONDA	CBR 600RR	>03	PC37	e4*92/61*0190	16.14.X0.02	1508.0305.A	16.99.V0.04/11	Quer Lenker		Quer Lenker	
HONDA	CBR 900RR FIREBL	96-97	SC28	G034	16.14.Q0.05	1508.0312.A	16.99.V0.04/12	Quer Lenker		Quer Lenker	
HONDA	CBR 900RR FIREBL.	98-99	SC33	H294	16.14.S0.06	1508.0313.A	16.99.V0.01/12	Cockpit			
HONDA	CBR 900RR FIREBL.	98-99	SC33	H294	16.14.S0.07	1508.0314.A	16.99.V0.04/12	Quer Lenker		Quer Lenker	
HONDA	CBR 900RR FIREBL.	00-01	SC44	e13*92/61*0019	16.14.U0.08	1508.0315.A	16.99.V0.04/12	Quer Lenker		Quer Lenker	
HONDA	CBR 900RR FIREBL.	02-03	SC50	e13*92/61*0052	16.14.W0.01	1508.0304.A	16.99.V0.04/12	Quer Lenker		Quer Lenker	
HONDA	VTR 1000 SPI	00-01	SC45	e4*92/61*0061	16.14.U0.09	1508.0316.A	16.99.V0.04/02	Quer Lenker		Quer Lenker	
HONDA	VTR 1000 SPIII	>02	SC45	e4*92/61*0061	16.14.W0.03	1508.0306.A	16.99.V0.04/11	Quer Lenker		Quer Lenker	
KAWASAKI	ZX-6R NINJA	00-02	ZX600J	e4*92/61*0042	16.17.U0.01	1508.0317.A	16.99.V0.04/02	Quer Lenker		Quer Lenker	
KAWASAKI	ZX-6 RR	03>	ZX636B	e4*92/61*0180	16.17.X0.02	1508.0318.A	16.99.V0.04/01	Quer Lenker		Quer Lenker	
KAWASAKI	ZX-9 R NINJA	98-99	ZX900C	H 884	16.17.S0.03	1508.0319.A	16.99.V0.04/12	Quer Lenker		Quer Lenker	
KAWASAKI	ZX-9 R NINJA	00-01	ZX900E	e1-92/61-00054	16.17.U0.04	1508.0320.A	16.99.V0.04/12	Quer Lenker		Quer Lenker	
KAWASAKI	ZX-9 R NINJA	02>	ZX900E	e1-92/61-00054	16.17.W0.05	1508.0321.A	16.99.V0.04/12	Quer Lenker		Quer Lenker	
SUZUKI	GSX-R 600	01-03.	WVVG	e4*92/61*0100	16.23.V0.02	1508.0300.B	16.99.V0.04/13	Zum Original			
SUZUKI	GSX-R 600	01-03.	WVVG	e4*92/61*0100	16.23.V0.06	1508.0322.A	16.99.V0.04/12	Quer Lenker		Quer Lenker	

\*) Gilt auch für Fahrzeuge desselben Fahrzeug-Typs mit fortgeschriebenen Erweiterungen der Typgenehmigung, soweit diese Fahrzeuge in allen Bereichen, die für den Anbau der Teile wesentlich sind, technisch identisch sind mit Fahrzeugen, die gemäß o. g. Genehmigung gefertigt worden sind



Fahrzeugsystem- und  
Verkehrstechnik  
Typprüfung

STRASSENVERKEHR

## Verwendungsbereich und Zuordnung

Anlage zum Gutachten Nr.: 3087/03

Anlage 1./1  
Blatt 2 von 2  
Stand 21.01.2004

Fahrzeugteletyp : 16  
Antragsteller : WP Suspension B.V., NL 6581 KA Malden

		Fahrzeug				Lenkungsdämpfer und Anbausatz			Montage	
Hersteller	Handelsbezeichnung	Baujahr	Typ	ABE-Nr. bzw. EG- Typgenehmigung *)	Ausführung bzw. Artikel-Nr. Dämpfer-Kit	Ausführung bzw. Artikel-Nr. Anbausatz	Ausführung bzw. Artikel-Nr. Lenkungsdämpfer			
SUZUKI	GSX-R 750	00-03.	WVBD	e4*92/61*0068	16.23.V0.01	1508.0300.A	16.99.V0.04/13	Zum Original		
SUZUKI	GSX-R 750	00-03.	WVBD	e4*92/61*0068	16.23.V0.07	1508.0322.B	16.99.V0.04/12	Quer Lenker		
SUZUKI	GSX-R 1000	>01	WVBL	e4*92/61*0108	16.23.V0.03 <sup>A</sup>	1508.0300.C	16.99.V0.04/13	Zum Original		
SUZUKI	GSX-R 1000	>01	WVBL	e4*92/61*0108	16.23.V0.04	1508.0307.A	16.99.V0.04/12	Quer Lenker		
SUZUKI	SV 1000	>03	WVBX	e4*92/61*0191	16.23.X0.05	1508.0300.D	16.99.V0.04/13	Zum Original		
YAMAHA	YZF 600 R6	99-02	RJ03	K265	16.27.V0.01	1508.0301.A	16.99.V0.04/12	Quer Lenker		
YAMAHA	YZF 600 R6	>03	RJ05	e13*92/61*0060	16.27.X0.05	1508.0309.A	16.99.V0.04/11	Quer Lenker		
YAMAHA	YZF 1000 R1	00-01	RN04	e1-92/61-00063	16.27.V0.02	1508.0302.A	16.99.V0.04/11	Quer Lenker		
YAMAHA	YZF 1000 R1	98-01	RN01 RN04	H 917 e1-92/61-00063	16.27.V0.03	1508.0303.A	16.99.V0.01/02	Cookpit		
YAMAHA	YZF 1000 R1	02-03	RN09	e13*92/61*0054	16.27.X0.04	1508.0308.A	16.99.V0.01/02	Cookpit		

\*) Gilt auch für Fahrzeuge desselben Fahrzeug-Typs mit fortgeschriebenen Erweiterungen der Typgenehmigung, soweit diese Fahrzeuge in allen Bereichen, die für den Anbau der Teile wesentlich sind, technisch identisch sind mit Fahrzeugen, die gemäß o. g. Genehmigung gefertigt worden sind



---

Fahrzeugteiletyp : 16  
Antragsteller : WP Suspension B.V., NL 6581 KA Malden

---

#### Auflagen und Hinweise

1. Die Zuordnung der Lenkungsdämpfer gilt auch für Fahrzeuge des selben Fahrzeug-Typs mit fortgeschriebenen Erweiterungen der Allgemeinen Betriebserlaubnis (ABE) bzw. EG-Typgenehmigung, soweit diese Fahrzeuge in allen Bereichen, die für den Anbau der Lenkungsdämpfer wesentlich sind, technisch identisch sind mit Fahrzeugen, die gemäß der in Anlage 1./1 genannten Genehmigung gefertigt worden sind.
2. Bei den in Anlage 1./1 genannten Fahrzeugtypen **ohne** Allgemeinen Betriebserlaubnis (ABE) oder EG-Typgenehmigung ist eine Prüfung des Einbaus der Fahrzeugteile und die Überprüfung der Auflagen durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kfz-Verkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation erforderlich.  
Zur Abnahme des Einbaus (Änderungsabnahme) ist das Fahrzeug unverzüglich vorzuführen.  
Nach durchgeführter Abnahme ist die ausgestellte Bestätigung mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen zur Prüfung auszuhändigen.  
Dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.
3. Der Einbau des Lenkungsdämpfers ist unter Verwendung des Anbausatzes bzw. der originalen Befestigungselemente und unter Beachtung der Anbauanleitung der Fa. WP Suspension durchzuführen.
4. Nach dem Einbau ist die Freigängigkeit der Lenkung und der Lenkanschläge zu überprüfen.
5. Vor Antritt jeder Fahrt ist die Einstellung (Dämpfkraft) des Lenkungsdämpfers zu überprüfen. Bei der Einstellung einer zu hohen Dämpfkraft sind auch höhere Lenkkräfte erforderlich. Dies kann zur „Schwergängigkeit“ der Lenkung und damit zu einer Verschlechterung des Fahrverhaltens führen.
6. Wird die Allgemeine Betriebserlaubnis erteilt, so hat der Inhaber dafür zu sorgen, dass dieses Gutachten durch Nachtrag ergänzt wird, sofern sich die im Verwendungsbereich der Allgemeinen Betriebserlaubnis aufgeführten Fahrzeuge in Teilen ändern, welche die Verwendung der Lenkungsdämpfer beeinträchtigen können.

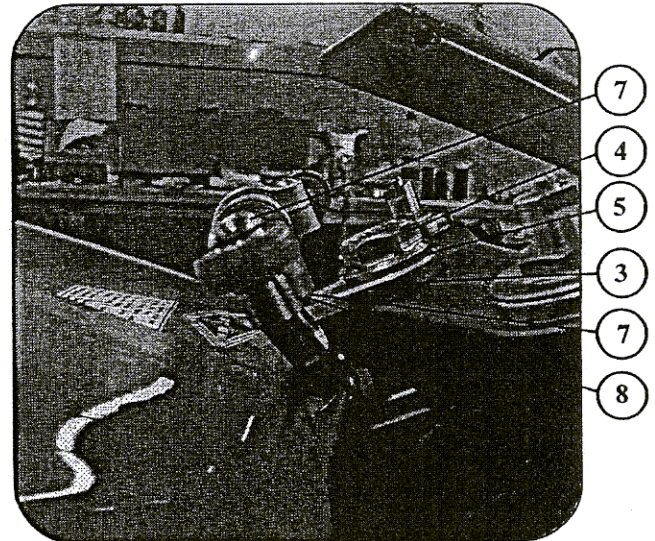
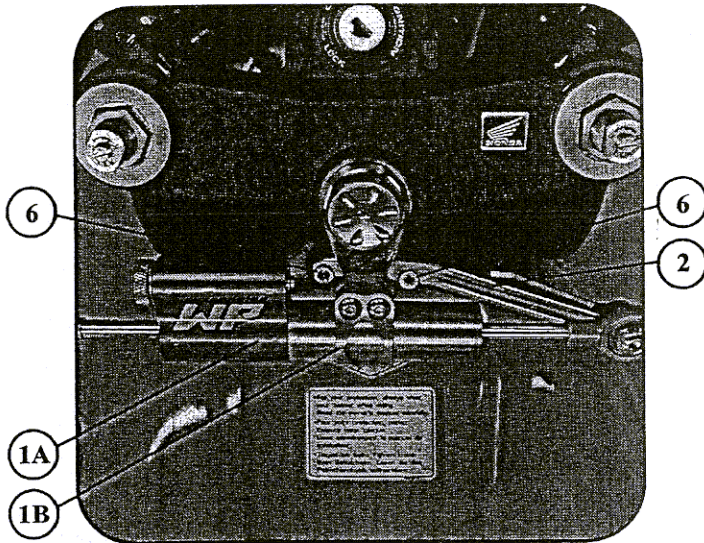


# Mounting instructions:



## Steering damper kit.

Brand: <b>HONDA</b>	Model: <b>CBR 600RR</b>	Frame code: <b>PC37</b>	Year: <b>2003</b>	WP Suspension article code: <b>16.14.X0.02</b>	Type: <b>Quer tank</b>
------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------	---	---------------------------

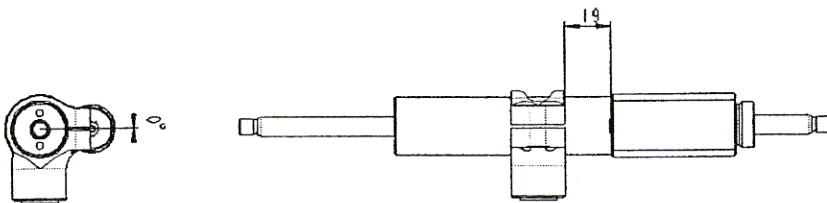


### Supplementary parts:

Pos.	Name	Qty
1	Steeringdamper S75 L/R	1
2	Tank bracket	1
3	Steering stem bracket	1
4	Steering stem nut	1
5	Ring d37x30x0.6	1
6	M6x35	2
7	M8x25	2
8	O-ring 10x3.5	1

### Mounting instructions:

- Remove the standard bolts of the front tank mounting point.
- Mount the tank bracket (2) with bolts (6). **12Nm**  
Use the standard washers underneath the bracket.
- Remove the standard steering stem nut .
- Mount the steering stem bracket (3) with steering stem nut (4) and ring (5). **60Nm**  
Hold the bracket when you tighten the nut, otherwise you may damage the cam of it.
- Mount the clampingblock (1B) on the steeringdamper (1A) as you can see on the pictures. **8Nm**
- Place this assembly on the tank- and steering stem bracket using the o-ring (8) underneath the clamping block and tighten it with bolts (7). **15Nm**
- Check if the steering turns smoothly through its complete travel.  
**The steering damper may never limit the steering travel!**

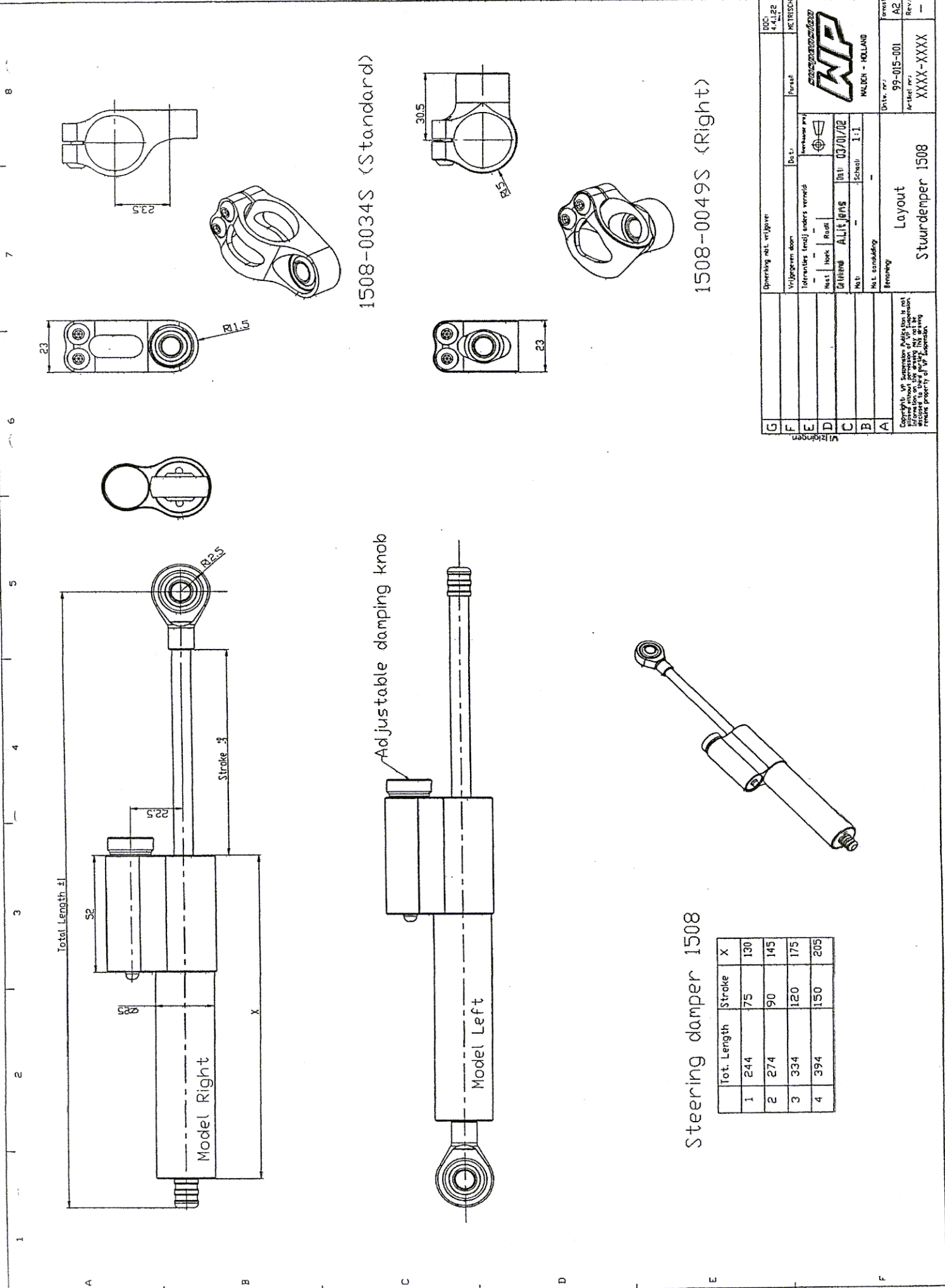


### Other WP Suspension products available for this motorcycle:

- Shockabsorber : 15.14.X7.13
- Frontfork cartridge kit : 05.14.X0.92
- Frontfork replacement springs (Pro-Line kit) : 9932.0296.A
- Frontfork oil : 4054.0828. SAE 10

WP Suspension B.V. can not be held responsible for any damage to the steeringdamper(kit), motorcycle or person if the mounting instructions and the instructions in the user manual of the steering damper are not followed exactly.

Also no guarantee can be given for the performance and reliability if these instructions are not followed.



1508-0034S (Standard)

1508-0049S (Right)

Steering damper 1508

Tot. Length	Stroke	X
1 244	75	130
2 274	90	145
3 334	120	175
4 394	150	205

G		Spreiding met wijziger		Doc. 4.4.122	
F		Vrijgeven door		HETMISCH	
E		Tolrekening (met) anders vermeld		270202/0102/0202/0202	
D		Mest   Hoek   Roost		Merknaam met	
C		Bijl. nr. ALIT 01/02		Dati. 03/01/02	
B		No.:		Schaal: 1:1	
A		No. L. ombouwing		Benoeming	
		Benoeming		Date nr. 99-015-001	
		Benoeming		Art. nr. XXXX-XXXX	
		Benoeming		Rev. -	

Copyright in this document is reserved for the manufacturer. Information on this drawing may not be reproduced or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording, or by any information storage and retrieval system, without the prior written permission of the manufacturer.

Layout  
Stuurdamper 1508