

# Allgemeine Betriebserlaubnis

## KBA 91788

LSL-Fußrastenanlagen



# LSL<sup>®</sup>

MAKING GOOD BIKES PERFECT



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

## Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)  
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

**Austausch-Fußrasten, Fußbrems- u. schalthebel**

issued by:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type  
of the following approval object

**replacement footrests for motorcycles, footbrake- and gear lever**

Genehmigungsnummer: **91788**  
Approval number:

Erweiterung: --  
Extension:

1. Genehmigungsinhaber:  
Holder of the approval:  
**LSL - Motorradtechnik - GmbH**  
**DE-47809 Krefeld**
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:  
If applicable, name and address of representative:  
**Entfällt**  
**Not applicable**
3. Typbezeichnung:  
Type:  
**F1**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **91788**

Approval number:

Erweiterung: --

Extension:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:  
Identification markings:  
**Hersteller oder Herstellerzeichen**  
**Manufacturer or registered manufacturer`s trademark**

**Typ**  
**Type**

**Genehmigungszeichen**  
**Approval identification**

5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:  
Position of the identification markings:  
**Siehe Punkt 1.7 des Prüfberichtes**  
**See point 1.7 of the test report**
6. Zuständiger Technischer Dienst:  
Responsible Technical Service:  
**Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH**  
**DE-51105 Köln**
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Date of test report issued by the Technical Service:  
**03.12.2018**
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Number of test report issued by that Technical Service:  
**184KA0011-00**
9. Verwendungsbereich:  
Range of application:  
**Das Genehmigungsobjekt „Austausch-Fußrasten, Fußbrems- u. schalthebel“**  
**darf nur zur Verwendung gemäß:**  
***The use of the approval object „replacement footrests for motorcycles,***  
***footbrake- and gear lever“ is restricted to the application listed:***
- Punkt 2. des Prüfberichtes**  
**Point 2. of the test report**

**unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw.**  
**beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.**

***The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified***  
***conditions.***



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **91788**

Approval number:

Erweiterung: --

Extension:

10. Bemerkungen:

Remarks:

**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.  
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.**

**Die Anforderungen des Artikels 51, Absätze 1, 2, 4, 5 der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 - Teile oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - weitere Anforderungen -sind sinngemäß erfüllt.**

**The requirements of Article 51, paragraphs 1, 2, 4, 5 of the Regulation (EU) No 168/2013 - Parts or equipment that may pose a serious risk to the correct functioning of essential systems - related requirements - are met.**

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:

Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:

**Siehe Prüfbericht**

**See test report**

12. Die Genehmigung wird **erteilt**

Approval **granted**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):

Reason(s) for the extension (if applicable):

**Entfällt**

**Not applicable**

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**

Place:

15. Datum: **19.12.2018**

Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**

Signature:

Nino Pommerencke



**Gutachten Nr.** : 184KA0011-00  
**Prüfgegenstand** : Austausch-Fußrastenanlage  
**Typ** : F1  
**Hersteller** : LSL-Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

---

## GUTACHTEN

Gemäß §22 StVZO in Verbindung mit §20 StVZO

---

### Genehmigungsstand

|                       |   |     |
|-----------------------|---|-----|
| EU-Typgenehmigung     | : | --- |
| UNECE-Genehmigung     | : | --- |
| Nationale Genehmigung | : | --- |

---

### Gliederung des Prüfberichts

Absatz Nr.

0. Allgemeine Angaben
  1. Beschreibung der Umrüstung und Angaben zum Fahrzeugteil
  2. Verwendungsbereich
  3. Prüfgrundlagen, Durchgeführte Prüfungen und Prüfbedingungen
  4. Prüfergebnisse
  5. Anlagen
  6. Schlussbescheinigung
- 

Dieser Prüfbericht darf nur vom Auftraggeber und nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und veröffentlicht werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung des Prüfberichtes ist nur nach schriftlicher Genehmigung des Technischen Dienstes zulässig.

**Gutachten Nr.** : 184KA0011-00  
**Prüfgegenstand** : Austausch-Fußrastenanlage  
**Typ** : F1  
**Hersteller** : LSL-Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

---

## 0. Allgemeine Angaben

- 0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers) : LSL  
 0.2. Name und Anschrift des Herstellers : LSL-Motorradtechnik GmbH  
 Heinrich-Malina Straße 107  
 D-47809 Krefeld  
 0.3. Name und Anschrift des Antragstellers : siehe 0.2.

## 1. Beschreibung der Umrüstung und Angaben zum Fahrzeugteil

- 1.1. Art des Prüfgegenstands : Austausch-Fußrastenanlage  
 1.2. Typ : F1  
 1.3. Beschreibung : Austausch-Fußrastenanlage zur Montage an serienmäßig vorhandenen Befestigungspunkten.  
 1.4. Ausführungen : CNC-gefräste Aluminium-Fußrasten-Anlage, bestehend aus  
 - je 2 Auslegern (links + rechts)  
 - je 2 Fußrasten (links + rechts)  
 - Schalthebel (ggf.)  
 - Bremshebel (ggf.)  
 - Halterung für Hauptbremszylinder (ggf.)  
 1.5. Werkstoff : Aluminium  
 1.6. Abmessungen : siehe Anlage 1  
 1.7. Art und Ort der Kennzeichnung : Herstellerzeichen LSL, Typ (F1) sowie KBA-Genehmigungsnummer (KBA XXXXX) eingefräst ww. eingepreßt  
 1.8. Angaben zum Anbau : Der Anbau der Austausch-Fußrastenanlage erfolgt gemäß den Angaben des Antragstellers. (Eine entsprechende Anweisung liegt jeder Umrüstung bei; siehe Anlage 2)  
 1.9. Weitere Angaben : ohne  
 1.10. Auswahl des ungünstigsten Falles : Die Bestimmung des „ungünstigsten Falls“ erfolgte gemäß der internen Bestimmung des Technischen Dienstes (QMA 1.301.005, Abschnitt 6.2.2.2).

**Gutachten Nr.** : 184KA0011-00  
**Prüfgegenstand** : Austausch-Fußrastenanlage  
**Typ** : F1  
**Hersteller** : LSL-Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

---

## 2. Verwendungsbereich

Die Verwendung des unter Pkt. 1. beschriebenen Umrüstung ist grundsätzlich an allen in Anlage V aufgeführten Krafradtypen mit Typgenehmigung (ABE gem. § 20 StVZO oder EG-BE gem. RREG 92/61/EWG oder RREG 2002/24/EG bzw. VO (EU) Nr. 168/2013) bei ansonsten serienmäßiger Ausrüstung zulässig.

Für Fahrzeugtypen mit Zulassung gemäß §21 StVZO ist eine Abnahme gem. §19(2) StVZO durch einen amtl. anerkannten Sachverständigen erforderlich.

### 2.1. Auflagen und Hinweise

Auflagen für den Fahrzeughalter

- 2.1.1. Es ist gemäß der Anbauanleitung und den Hinweisen des Antragstellers sowie des Fahrzeugherstellers zu verfahren. (siehe Anlage 2)

## 3. Prüfgrundlagen, Durchgeführte Prüfungen und Prüfbedingungen

### 3.1. Prüfgrundlagen

Die durchgeführten Prüfungen erfolgten gemäß dem VdTÜV-Merkblatt 758, "Merkblatt über die Prüfung von Austausch-Fußrastenanlagen".

### 3.2. Durchgeführte Prüfungen

#### 3.2.1. Betriebsfestigkeit

Eine Betriebsfestigkeitsprüfung wurde gemäß der o.a. Merkblatt durchgeführt.

#### 3.2.2. Anbauprüfung

Bei der Anbauprüfung wurden nachfolgende Kriterien geprüft:

- ausreichende Freigängigkeit der Fußraste über den gesamten Klappbereich zu allen anderen Fahrzeugteilen,
- Bedienbarkeit der Fußbremsanlage und Schaltung,
- äußere Gestaltung der Umrüstung bezüglich der ausreichenden Abrundung (97/24/EG, Kapitel 3, Anhang I; bei Fahrzeugen die nach VO (EU) Nr. 168/2013 genehmigt wurden, wurden die vorstehenden Außenkanten gemäß VO (EU) Nr. 44/2014 Anhang VIII geprüft)

#### 3.2.3. Bremsprüfung

Es wurde eine Bremsprüfung gemäß 93/14/EWG bzw. UNECE-R78.03 durchgeführt.

3.2.4. Datum der Prüfung : KW45- 48 2018

3.2.5. Ort der Prüfung : Köln

## 4. Prüfergebnisse

### 4.1. Betriebsfestigkeit

Eine ausreichende Betriebsfestigkeit wurde an ausgewählten (Referenz-) Prüfmustern nachgewiesen.

### 4.2. Anbauprüfung

Die Anbauprüfung führte zu keinen negativen Auswirkungen bzw. Einflüssen bezüglich den unter Pkt. 3.2.2 genannten Kriterien.

**Gutachten Nr.** : 184KA0011-00  
**Prüfgegenstand** : Austausch-Fußrastenanlage  
**Typ** : F1  
**Hersteller** : LSL-Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

4.3. Bremsprüfung

Durch die Austausch-Fußrastenanlage mit veränderten Fußbremshebeln konnten keine negativen Auswirkungen auf das Bremsverhalten festgestellt werden.

**5. Anlagen**

|          |   |                                 |             |
|----------|---|---------------------------------|-------------|
| Anlage 0 | : | Liste der Änderungen            | (1 Seite)   |
| Anlage V | : | Verwendungsbereich              | (6 Seiten)  |
| Anlage 1 | : | Zeichnungen                     | (55 Seiten) |
| Anlage 2 | : | Anbauanleitungen (Beispielhaft) | (4 Seiten)  |

**6. Schlussbescheinigung**

Der unter Ziffer 1.2 beschriebene Typ entspricht der auf Seite 1 genannten Prüfgrundlage. Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Eine Prüfung des Anbaus durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen/Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder den Prüflingenieur einer amtlichen Überwachungsorganisation wird nicht für erforderlich gehalten.

Das (Die) verwendete(n) Prüfmuster waren im Hinblick auf das erforderliche Leistungsniveau für den zu genehmigenden Typ repräsentativ. (siehe Ziffer 1.2).

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005.

Grundsätzlich wird eine Abnahme gem. § 19 (3) StVZO durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüflingenieur nicht für erforderlich gehalten, wenn die Auflagen gemäß Pkt. 2.1 beachtet werden.

Köln / 03.12.2018



B.Eng. Paul Lohmar  
 Sachverständiger Technischer Dienst

§ 22 91788



**Gutachten Nr.** : 184KA0011-00  
**Prüfgegenstand** : Austausch-Fußrastenanlage  
**Typ** : F1  
**Hersteller** : LSL-Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

---

**Anlage 0**  
**Appendix 0**

**Liste der Änderungen**  
**List of modifications**

Es wird berichtigt :  
*Correction of*

Es wird geändert :  
*Modification of*

Es wird hinzugefügt :  
*Addition of*

Es entfällt :  
*Deletion of*

§ 22 91788

**Gutachten Nr.** : 184KA0011-00  
**Prüfgegenstand** : Austausch-Fußrastenanlage  
**Typ** : F1  
**Hersteller** : LSL-Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

**Verwendungsbereich**

**Anlage V**

| Fahrzeughersteller                |           |                |           |                               |            |                      |
|-----------------------------------|-----------|----------------|-----------|-------------------------------|------------|----------------------|
| BUELL (USA) 1029                  |           |                |           |                               |            |                      |
| Austausch-Fußrastenanlage, Typ F1 |           |                |           |                               |            |                      |
| Handelsbezeichnung                | amtl. Typ | ABE/EG-BE      | Baujahr   | Bremshebel-<br>längen<br>[mm] | Ausführung | Fußrasten-<br>gelenk |
| Lightning X1                      | BL1       | e1*92/61*00006 | '98 - '02 | 130,0 / 47,0*                 | BU3        | -                    |

\* wahlweise: ohne Halteplatte, dann nur Schalt- und Bremshebel (ohne Kennzeichnung)

| Fahrzeughersteller                |           |                   |           |                               |            |                      |
|-----------------------------------|-----------|-------------------|-----------|-------------------------------|------------|----------------------|
| BMW (D) 0005                      |           |                   |           |                               |            |                      |
| Austausch-Fußrastenanlage, Typ F1 |           |                   |           |                               |            |                      |
| Handelsbezeichnung                | amtl. Typ | ABE/EG-BE         | Baujahr   | Bremshebel-<br>längen<br>[mm] | Ausführung | Fußrasten-<br>gelenk |
| R1100 S <sup>1)</sup>             | R2S       | K083              | '98 - '01 | 130,0 / 33,0                  | B25        | -                    |
| R1100 S <sup>1)</sup>             | R2S       | e1*92/61*00102    | '02 - '04 | 130,0 / 33,0                  | B25        | -                    |
| R1100 S <sup>1)</sup>             | R11S      | e1*2002/24*0210   | '05 - '06 | 130,0 / 33,0                  | B25        | -                    |
| RnineT                            | R1ST      | e1*2002/24*0230   | '14 - '16 | 130,0 / 30,5                  | B49        | -                    |
| RnineT                            | 1N12      | e1*168/2013*00009 | '17 -     | 130,0 / 30,5                  | B49        | L1                   |
| RnineT Pure                       | 1N12      | e1*168/2013*00009 | '17 -     | 130,0 / 30,5                  | B49        | L1                   |
| RnineT Scrambler                  | 1N12      | e1*168/2013*00009 | '17 -     | 130,0 / 30,5                  | B49        | L1                   |
| RnineT Racer                      | 1N12      | e1*168/2013*00009 | '17 -     | 130,0 / 30,5                  | B49        | L1                   |
| RnineT Urban GS                   | 1N12      | e1*168/2013*00009 | '17 -     | 130,0 / 30,5                  | B49        | L1                   |

<sup>1)</sup> = Umrüstung an allen Modellvarianten nur mit geänderter Bremsleitung zulässig

| Fahrzeughersteller                |           |                    |         |                               |            |                      |
|-----------------------------------|-----------|--------------------|---------|-------------------------------|------------|----------------------|
| DUCATI (I) 4042                   |           |                    |         |                               |            |                      |
| Austausch-Fußrastenanlage, Typ F1 |           |                    |         |                               |            |                      |
| Handelsbezeichnung                | amtl. Typ | ABE/EG-BE          | Baujahr | Bremshebel-<br>längen<br>[mm] | Ausführung | Fußrasten-<br>gelenk |
| Scrambler                         | K1        | e9*2002/24*6054    | '15 -   | 140,0 / 39,0                  | D47 L/R*   | -                    |
| Scrambler Cafe Racer              | KC02      | e49*168/2013*00017 | '17 -   | 140,0 / 39,0                  | D47 L/R*   | L1 <sup>2)</sup>     |
| Scrambler 1100                    | KF        | e49*168/2013*00039 | '18 -   | 140,0 / 39,0                  | D47 L/R*   | L1 <sup>2)</sup>     |
| Monster 797                       | MD        | e49*168/2013*00021 | '17 -   | 140,0 / 39,0                  | D47 L/R*   | L1 <sup>2)</sup>     |

\* alternative Ausführung: ohne Halteplatte, dann nur Bremshebel (mit Kennzeichnung)

<sup>2)</sup> wahlweise mit Originalgelenken oder Gelenken mit Kennzeichnung „D6“

§ 22 91788

**Gutachten Nr.** : 184KA0011-00  
**Prüfgegenstand** : Austausch-Fußrastenanlage  
**Typ** : F1  
**Hersteller** : LSL-Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

**Verwendungsbereich****Anlage V**

| <b>Fahrzeughersteller</b>         |           |                   |           |  |      |            |                      |
|-----------------------------------|-----------|-------------------|-----------|--|------|------------|----------------------|
| <b>HARLEY DAVIDSON (USA) 1008</b> |           |                   |           | <b>Austausch-Fußrastenanlage, Typ F1</b> |      |            |                      |
| Handelsbezeichnung                | amtl. Typ | ABE/EG-BE         | Baujahr   | Bremshebel-<br>längen<br>[mm]            |      | Ausführung | Fußrasten-<br>gelenk |
| XL 1200 C /L /N /X                | XL2       | e4*2002/24*0208   | '04 -     | 138,0/                                   | 46,0 | HD19       | -                    |
| XL 53 C                           | XL1       | e4*92/61*0028     | '93 - '03 | 138,0/                                   | 28,0 | HD1        | -                    |
| XL 883 /C /R /L /N                | XL2       | e4*2002/24*0208   | '04 -     | 138,0/                                   | 46,0 | HD19       | -                    |
| XL 8 /88                          | XL2       | e4*2002/24*0208   | '04 -     | 138,0/                                   | 46,0 | HD19       | -                    |
| XL 883 R                          | XL1       | e4*92/61*0028     | '93 - '03 | 138,0/                                   | 28,0 | HD1        | -                    |
| XLH 883                           | XL1       | e4*92/61*0028     | '93 - '03 | 138,0/                                   | 28,0 | HD1        | -                    |
| XLH 883 /53C                      | XL2       | e4*2002/24*0208   | '04 -     | 138,0/                                   | 46,0 | HD19       | -                    |
| XLH 1200                          | XL1       | e4*92/61*0028     | '93 - '03 | 138,0/                                   | 28,0 | HD1        | -                    |
| XR 1200                           | XL2       | e4*2002/24*0208   | '07 -     | 137,0/                                   | 44,0 | HD22       | -                    |
| XL 883 Iron / Super Low           | XL2       | e4*2002/24*0208   | '14 - '16 | 140,0/                                   | 33,0 | HD19/23    | -                    |
| XL 883 Iron / Super Low           | XL2       | e4*168/2013*00021 | '16 -     | 140,0/                                   | 33,0 | HD19/23    | L1                   |
| XL 883 Iron / Super Low           | XL2-R     | e4*168/2013*00022 | '16 -     | 140,0/                                   | 33,0 | HD19/23    | L1                   |
| XL 883 Roadster                   | XL2       | e4*2002/24*0208   | '14 - '15 | 140,0/                                   | 33,0 | HD19/23    | -                    |
| XL 1200 Custom                    | XL2       | e4*2002/24*0208   | '14 - '16 | 140,0/                                   | 33,0 | HD19/23    | -                    |
| XL 1200 Custom / Super Low        | XL2       | e4*168/2013*00021 | '16 -     | 140,0/                                   | 33,0 | HD19/23    | L1                   |
| XL 1200 Custom / Super Low        | XL2-R     | e4*168/2013*00022 | '16 -     | 140,0/                                   | 33,0 | HD19/23    | L1                   |
| XL 1200 X Forty-Eight             | XL2       | e4*2002/24*0208   | '14 - '16 | 140,0/                                   | 33,0 | HD19/23    | -                    |
| XL 1200 X Forty-Eight             | XL2       | e4*168/2013*00021 | '16 -     | 140,0/                                   | 33,0 | HD19/23    | L1                   |
| XL 1200 X Forty-Eight             | XL2-R     | e4*168/2013*00022 | '16 -     | 140,0/                                   | 33,0 | HD19/23    | L1                   |
| XL 1200 CX Roadster               | XL2       | e4*168/2013*00021 | '16 -     | 140,0/                                   | 33,0 | HD19/23    | L1                   |
| XL 1200 CX Roadster               | XL2-R     | e4*168/2013*00022 | '16 -     | 140,0/                                   | 33,0 | HD19/23    | L1                   |

| <b>Fahrzeughersteller</b> |           |           |           |  |      |            |                      |
|---------------------------|-----------|-----------|-----------|--|------|------------|----------------------|
| <b>HONDA (J) 7100</b>     |           |           |           | <b>Austausch-Fußrastenanlage, Typ F1</b> |      |            |                      |
| Handelsbezeichnung        | amtl. Typ | ABE/EG-BE | Baujahr   | Bremshebel-<br>längen<br>[mm]            |      | Ausführung | Fußrasten-<br>gelenk |
| CB 750 Seven Fifty        | RC42      | G035      | '92 - '98 | 138,0/                                   | 46,0 | H51        | -                    |
| CBR 900 RR                | SC28      | G 034     | '92 - '95 | 130,0/                                   | 30,0 | H47        | -                    |
| CBR 900 RR                | SC33      | H 294     | '96 - '99 | 130,0/                                   | 30,0 | H47        | -                    |

**Gutachten Nr.** : 184KA0011-00  
**Prüfgegenstand** : Austausch-Fußrastenanlage  
**Typ** : F1  
**Hersteller** : LSL-Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

**Verwendungsbereich**

**Anlage V**

| Fahrzeughersteller           |           |                   |           |                                   |            |                      |    |
|------------------------------|-----------|-------------------|-----------|-----------------------------------|------------|----------------------|----|
| KAWASAKI (J) 7103            |           |                   |           | Austausch-Fußrastenanlage, Typ F1 |            |                      |    |
| Handelsbezeichnung           | amtl. Typ | ABE/EG-BE         | Baujahr   | Bremshebel-<br>längen<br>[mm]     | Ausführung | Fußrasten-<br>gelenk |    |
| ER-6 n ABS                   | ER650E    | e1*2002/24*0533   | '12 - '16 | 130,0/                            | 31,0       | K140                 | -  |
| ER-6 f ABS                   | EX650E    | e1*2002/24*0538   | '12 - '16 | 130,0/                            | 31,0       | K140                 | -  |
| Ninja 650                    | EX650K    | e1*168/2013*00039 | '16 -     | 130,0/                            | 30,0       | K155 <sup>2)</sup>   | L1 |
| Ninja 650                    | EX650KA2  | e1*168/2013*00040 | '16 -     | 130,0/                            | 30,0       | K155 <sup>2)</sup>   | L1 |
| W 650                        | EJ650A    | e4*92/61*0010     | '99 - '06 | 170,0/                            | -          | K86                  | -  |
| W 800                        | EJ800A    | e1*2002/24*0497   | '11 -     | 170,0/                            | -          | K86                  | -  |
| W 800                        | EJ800A    | e1*2002/24*0497   | '11 -     | 218,0/                            | -          | K86                  | -  |
| Z 650                        | ER650H    | e1*168/2013*00037 | '16 -     | 130,0/                            | 30,0       | K155 <sup>2)</sup>   | L1 |
| Z 650                        | ER650HA2  | e1*168/2013*00038 | '16 -     | 130,0/                            | 30,0       | K155 <sup>2)</sup>   | L1 |
| Z 750, ABS                   | ZR750L    | e1*2002/24*0309   | '07 -     | 130,0/                            | 30,0       | K124                 | -  |
| Z 750 R, ABS                 | ZR750N    | e1*2002/24*0487   | '11 -     | 128,0/                            | 27,5       | K124                 | -  |
| Z 900 RS / RS Cafe           | ZR900C    | e1*168/2013*00057 | '17 -     | 138,0/                            | 30,0       | K160                 | L1 |
| Z1000 J                      | KZT00J    | C048              | '81 - '82 | 130,0/                            | 27,5       | K7                   | -  |
| Z1000 R                      | KZT00J    | C048              | '83 -     | 130,0/                            | 27,5       | K7                   | -  |
| Z 1000, ABS                  | ZRT00B    | e4*2002/24*1275   | '07 - '09 | 130,0/                            | 30,0       | K124                 | -  |
| ZRX 1100 <sup>1)</sup>       | ZRT10C    | H 619             | '97 - '99 | 130,0/                            | 27,5       | K82                  | -  |
| ZRX 1100 <sup>1)</sup>       | ZRT10C    | e4*92/61*0011     | '00 - '01 | 130,0/                            | 27,5       | K82                  | -  |
| ZRX 1200 /R /S <sup>1)</sup> | ZRT20A    | e4*92/61*0106     | '01 - '07 | 130,0/                            | 27,5       | K82                  | -  |
| ZX-6 R                       | ZX600F    | G 937             | '95 - '97 | 122,0/                            | 27,5       | K50                  | -  |
| ZX-7 R                       | ZX750N    | H 202             | '96 - '02 | 122,0/                            | 27,5       | K50                  | -  |
| ZX-9 R                       | ZX900B    | G 588             | '94 - '97 | 122,0/                            | 27,5       | K50                  | -  |
| ZXR 750 /R                   | ZX750J    | F 671             | '91 - '92 | 122,0/                            | 27,5       | K50                  | -  |

<sup>1)</sup> = Umrüstung an allen Modellvarianten nur mit geänderter Bremsleitung zulässig

<sup>2)</sup> = Der zweite Rastenträger ist mit S93 gekennzeichnet

| Fahrzeughersteller      |           |                  |           |                                   |            |                      |   |
|-------------------------|-----------|------------------|-----------|-----------------------------------|------------|----------------------|---|
| MOTO GUZZI (I) 4003     |           |                  |           | Austausch-Fußrastenanlage, Typ F1 |            |                      |   |
| Handelsbezeichnung      | amtl. Typ | ABE/EG-BE        | Baujahr   | Bremshebel-<br>längen<br>[mm]     | Ausführung | Fußrasten-<br>gelenk |   |
| V7 Classic /Cafe /Racer | LW        | e11*2002/24*0671 | '08 - '11 | 130,0/                            | 27,5       | M18                  | - |

| Fahrzeughersteller            |           |                    |           |                                   |            |                      |    |
|-------------------------------|-----------|--------------------|-----------|-----------------------------------|------------|----------------------|----|
| PIAGGIO (I) 4013 (MOTO GUZZI) |           |                    |           | Austausch-Fußrastenanlage, Typ F1 |            |                      |    |
| Handelsbezeichnung            | amtl. Typ | ABE/EG-BE          | Baujahr   | Bremshebel-<br>längen<br>[mm]     | Ausführung | Fußrasten-<br>gelenk |    |
| V7 Special /Stone /Racer      | LW        | e11*2002/24*0671   | '12 - '15 | 130,0/                            | 27,5       | M18                  | -  |
| V7II Special/Stone /Racer     | LW        | e11*2002/24*0671   | '15 - '16 | 130,0/                            | 27,5       | M18                  | -  |
| V9 Bobber / Roamer            | LH        | e11*168/2013*00210 | '15 -     | 130,0/                            | 27,5       | M21                  | L1 |
| V9 Bobber / Roamer            | KP        | e11*168/2013*00211 | '15 -     | 130,0/                            | 27,5       | M21                  | L1 |

§ 22 91788

**Gutachten Nr.** : 184KA0011-00  
**Prüfgegenstand** : Austausch-Fußrastenanlage  
**Typ** : F1  
**Hersteller** : LSL-Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

**Verwendungsbereich**

**Anlage V**

| Fahrzeughersteller                        |           |                   |           |                                   |      |            |                  |
|---|-----------|-------------------|-----------|-----------------------------------|------|------------|------------------|
| SUZUKI (J) 7102                           |           |                   |           | Austausch-Fußrastenanlage, Typ F1 |      |            |                  |
| Handelsbezeichnung                        | amtl. Typ | ABE/EG-BE         | Baujahr   | Bremshebel-längen [mm]            |      | Ausführung | Fußrasten-gelenk |
| GSF 600 /S Bandit                         | GN77B     | H008              | '95 - '99 | 130,0/                            | 30,0 | S60        | -                |
| GSF 600 /S Bandit                         | WVA8      | e4*92/61*0060     | '00 - '04 | 130,0/                            | 30,0 | S60        | -                |
| GSF 650 /S Bandit                         | WVB5      | e4*2002/24*0359   | '05 - '06 | 130,0/                            | 30,0 | S60        | -                |
| GSF 650 /S, ABS Bandit                    | WVCJ      | e4*2002/24*1342   | '07 - '08 | 130,0/                            | 30,0 | S117       | -                |
| GSF 650 /S, ABS                           | WVCZ      | e4*2002/24*2163   | '09 -     | 130,0/                            | 30,0 | S117       | -                |
| GSF 1200 /S Bandit                        | GV75A     | H344              | '96 - '99 | 130,0/                            | 30,0 | S60        | -                |
| GSF 1200 /S Bandit                        | WVA9      | e4*92/61*0086     | '00 - '04 | 130,0/                            | 30,0 | S60        | -                |
| GSF 1200 /S, ABS Bandit                   | WVCB      | e4*2002/24*0850   | '06       | 130,0/                            | 30,0 | S60        | -                |
| GSF 1250 /S, ABS Bandit                   | WVCH      | e4*2002/24*1300   | '07 -     | 130,0/                            | 30,0 | S117       | -                |
| GSR 750, ABS                              | C5        | e4*2002/24*2594   | '11 -     | 130,0/                            | 30,0 | S120       | -                |
| GSX-S 750 ABS                             | WC50      | e4*168/2013*00037 | '16 -     | 130,0/                            | 30,0 | S120       | L1               |
| GSX 1250 FA                               | WVCH      | e4*2002/24*1300   | '10 -     | 130,0/                            | 30,0 | S117       | -                |
| GSX 1300 BK, ABS B-King                   | WVCR      | e4*2002/24*1531   | '08 - '10 | 128,0/                            | 27,5 | S119       | -                |
| GSX 1300 R Hayabusa                       | WVA1      | e4*92/61*0012     | '99 - '05 | 130,0/                            | 30,0 | S77        | -                |
| GSX 1300 R Hayabusa                       | WVA1      | e4*2002/24*0852   | '06 - '07 | 130,0/                            | 30,0 | S77        | -                |
| GSX 1300 R, ABS <sup>1)</sup><br>Hayabusa | WVCK      | e4*2002/24*1618   | '08 -     | 130,0/                            | 33,0 | S120       | -                |
| GSX-R 600                                 | AD        | H583              | '97 - '00 | 130,0/                            | 30,0 | S63        | -                |
| GSX-R 600                                 | WVBG      | e4*92/61*0100     | '01 - '03 | 128,0/                            | 27,5 | S93        | -                |
| GSX-R 600                                 | WVB2      | e4*2002/24*0253   | '04 - '05 | 128,0/                            | 27,5 | S93        | -                |
| GSX-R 600                                 | WVCE      | e4*2002/24*0849   | '06 - '07 | 130,0/                            | 33,0 | S108       | -                |
| GSX-R 600                                 | WVCV      | e4*2002/24*1756   | '08 - '10 | 130,0/                            | 33,0 | S108       | -                |
| GSX-R 600                                 | C3        | e4*2002/24*2578   | '11 -     | 130,0/                            | 33,0 | S108       | -                |
| GSX-R 750                                 | GR7DB     | H254              | '96 - '99 | 130,0/                            | 30,0 | S63        | -                |
| GSX-R 750                                 | WVBD      | e4*92/61*0068     | '00 - '03 | 128,0/                            | 27,5 | S93        | -                |
| GSX-R 750                                 | WVB3      | e4*2002/24*0261   | '04 - '05 | 128,0/                            | 27,5 | S93        | -                |
| GSX-R 750                                 | WVCF      | e4*2002/24*0890   | '06 - '07 | 130,0/                            | 33,0 | S108       | -                |
| GSX-R 750                                 | WVCW      | e4*2002/24*1852   | '08 - '10 | 130,0/                            | 33,0 | S108       | -                |
| GSX-R 750                                 | C4        | e4*2002/24*2587   | '11 -     | 130,0/                            | 33,0 | S108       | -                |
| GSX-R 1000                                | WVBL      | e4*92/61*0108     | '01 - '02 | 128,0/                            | 27,5 | S93        | -                |
| GSX-R 1000                                | WVBZ      | e4*92/61*0193     | '03 - '04 | 128,0/                            | 27,5 | S93        | -                |
| GSX-R 1000                                | WVCL      | e4*2002/24*1343   | '07 - '08 | 128,0/                            | 27,5 | S114       | -                |
| GSX-R 1000                                | WVCY      | e4*2002/24*2132   | '09 -     | 130,0/                            | 33,0 | S108       | -                |
| GSX-S 1000 ABS                            | DG        | e4*2002/24*3135   | '15 -     | 130,0/                            | 33,0 | S135       | -                |
| GSX-S 1000 F ABS                          | DG        | e4*2002/24*3135   | '15 -     | 130,0/                            | 33,0 | S135       | -                |
| GSX-S 1000 / F ABS                        | WDG0      | e4*168/2013*00051 | '16 -     | 130,0/                            | 33,0 | S135       | L1               |
| SFV 650 Gladius                           | WVCX      | e4*2002/24*2102   | '08 -     | 128,0/                            | 25,0 | S124       | -                |
| SV 650 /S                                 | AV        | K329              | '99 - '02 | 130,0/                            | 30,0 | S63        | -                |

<sup>1)</sup> = Umrüstung an allen Modellvarianten nur mit geänderter Bremsleitung zulässig

§ 22 91788

**Gutachten Nr.** : 184KA0011-00  
**Prüfgegenstand** : Austausch-Fußrastenanlage  
**Typ** : F1  
**Hersteller** : LSL-Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

**Verwendungsbereich**

**Anlage V**

| Fahrzeughersteller       |           |                   |           |                                   |      |            |                  |
|--------------------------|-----------|-------------------|-----------|-----------------------------------|------|------------|------------------|
| SUZUKI (J) 7102          |           |                   |           | Austausch-Fußrastenanlage, Typ F1 |      |            |                  |
| Handelsbezeichnung       | amtl. Typ | ABE/EG-BE         | Baujahr   | Bremshebel-längen [mm]            |      | Ausführung | Fußrasten-gelenk |
| SV 650 /S <sup>3)</sup>  | WVBY      | e4*2002/24*0192   | '03 - '08 | 128,0/                            | 27,5 | S93        | -                |
| SV 650 / X ABS           | WCX0      | e4*168/2013*00008 | '15 -     | 128,0/                            | 25,0 | S124       | L1               |
| SV 650 / X ABS           | WCX1      | e4*168/2013*00009 | '15 -     | 128,0/                            | 25,0 | S124       | L1               |
| SV 1000 /S <sup>1)</sup> | WVBX      | e4*92/61*0191     | '03 - '05 | 128,0/                            | 27,5 | S93        | -                |

<sup>1)</sup> = Umrüstung an allen Modellvarianten nur mit geänderter Bremsleitung zulässig  
<sup>3)</sup> = Umrüstung an allen Modellvarianten ab Modelljahr 2005 nur mit geänderter Bremsleitung zulässig

| Fahrzeughersteller |           |                    |           |                                   |      |            |                  |
|--------------------|-----------|--------------------|-----------|-----------------------------------|------|------------|------------------|
| TRIUMPH (GB) 2014  |           |                    |           | Austausch-Fußrastenanlage, Typ F1 |      |            |                  |
| Handelsbezeichnung | amtl. Typ | ABE/EG-BE          | Baujahr   | Bremshebel-längen [mm]            |      | Ausführung | Fußrasten-gelenk |
| Bonneville /T100   | 908MD     | e11*92/61*00030    | '02 - '06 | 130,0/                            | 30,0 | T24        | -                |
| Bonneville /T100   | 986MF     | e11*2002/24*0123   | '05 - '07 | 130,0/                            | 30,0 | T24        | -                |
| Bonneville /T100   | 986MF     | e11*2002/24*0609   | '08 -     | 130,0/                            | 30,0 | T24        | -                |
| Daytona 600        | 806LW     | e11*92/61*00082    | '04       | 130,0/                            | 30,0 | T22        | -                |
| Daytona 955i /T595 | T595      | H658               | '97 - '01 | 130,0/                            | 30,0 | T14        | -                |
| Daytona 955i       | 595N      | e11*92/61*00041    | '02 - '05 | 130,0/                            | 30,0 | T14        | -                |
| Speed Four         | 806LB     | e11*92/61*00054    | '02 - '05 | 130,0/                            | 30,0 | T22        | -                |
| Speed Triple /T509 | T509      | H682               | '97 - '01 | 130,0/                            | 30,0 | T14        | -                |
| Speed Triple       | 595N      | e11*92/61*00041    | '02 - '04 | 130,0/                            | 30,0 | T14        | -                |
| Thunderbird Sport  | T309RT    | H046               | '98 - '00 | 127,0/                            | 44,0 | T20        | -                |
| Thunderbird Sport  | 309RD     | e11*92/61*00010    | '03 - '04 | 127,0/                            | 44,0 | T20        | -                |
| Thruxton 900       | 986ME     | e11*2002/24*0109   | '05 - '07 | 120,0/                            | 32,0 | T31        | -                |
| Thruxton 900       | 986ME2    | e11*2002/24*0625   | '08 -     | 120,0/                            | 32,0 | T31        | -                |
| Thruxton 900 *)    | 986ME     | e11*2002/24*0109   | '05 - '07 | 102,0/                            | 27,3 | T31        | -                |
| Thruxton 900 *)    | 986ME2    | e11*2002/24*0625   | '08 -     | 102,0/                            | 27,3 | T31        | -                |
| Thruxton / R 1200  | DE01      | e11*168/2013*00212 | '15 -     | 102,0/                            | 21,5 | T72*)      | L1 <sup>4)</sup> |
| TT 600             | 806AD     | e11*00021          | '00 - '03 | 130,0/                            | 30,0 | T22        | -                |

<sup>\*</sup>) alternative Ausführung: ohne Halteplatte, dann nur Bremshebel (mit Kennzeichnung)  
<sup>4)</sup> wahlweise auch mit Originalfußrastengelenken

§ 22 91788

**Gutachten Nr.** : 184KA0011-00  
**Prüfgegenstand** : Austausch-Fußrastenanlage  
**Typ** : F1  
**Hersteller** : LSL-Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

Verwendungsbereich

Anlage V

| Fahrzeughersteller          |           |                  |           |                                   |      |            |                  |
|-----------------------------|-----------|------------------|-----------|-----------------------------------|------|------------|------------------|
| YAMAHA (J) 7101             |           |                  |           | Austausch-Fußrastenanlage, Typ F1 |      |            |                  |
| Handelsbezeichnung          | amtl. Typ | ABE/EG-BE        | Baujahr   | Bremshebel-längen [mm]            |      | Ausführung | Fußrasten-gelenk |
| SR 400                      | RH05      | e13*2002/24*0672 | '13 -     | 133,0/                            | 32,0 | Y33        | -                |
| SR 500                      | 2J4       | A653             | '78 - '83 | 133,0/                            | 32,0 | Y33        | -                |
| SR 500                      | 48T       | D392             | '84 - '99 | 133,0/                            | 32,0 | Y33        | -                |
| TRX 850                     | 4UN       | H283             | '95 - '00 | 130,0/                            | 30,0 | Y69        | -                |
| VMX 1200 Vmax <sup>1)</sup> | 1GR       | -                | '85 - '89 | 130,0/                            | 30,0 | Y44        | -                |
| VMX 1200 Vmax <sup>1)</sup> | 1FK       | -                | '86 - '89 | 130,0/                            | 30,0 | Y44        | -                |
| VMX 1200 Vmax <sup>1)</sup> | 1JH       | -                | '85 - '89 | 130,0/                            | 30,0 | Y44        | -                |
| VMX 1200 Vmax <sup>1)</sup> | 2EN       | -                | '96 - '02 | 130,0/                            | 30,0 | Y44        | -                |
| VMX 1200 Vmax <sup>1)</sup> | 2LT       | -                | '86 - '89 | 130,0/                            | 30,0 | Y44        | -                |
| VMX 1200 Vmax <sup>1)</sup> | 2WE       | -                | '86 - '89 | 130,0/                            | 30,0 | Y44        | -                |
| VMX 1200 Vmax <sup>1)</sup> | 3JP       | -                | '89       | 130,0/                            | 30,0 | Y44        | -                |
| VMX 1200 Vmax <sup>1)</sup> | 3LR       | -                | '89 - '90 | 130,0/                            | 30,0 | Y44        | -                |
| VMX 1200 Vmax <sup>1)</sup> | 3UF       | -                | '91 - '99 | 130,0/                            | 30,0 | Y44        | -                |
| XJR 1200 /SP <sup>1)</sup>  | 4PU       | G978             | '95 - '99 | 130,0/                            | 27,5 | Y139       | -                |
| XJR 1300 <sup>1)</sup>      | RP02      | K266             | '99 - '01 | 130,0/                            | 27,5 | Y139       | -                |
| XJR 1300 <sup>1)</sup>      | RP06      | e1*92/61*00134   | '02 - '03 | 130,0/                            | 27,5 | Y139       | -                |
| XJR 1300 <sup>1)</sup>      | RP10      | e1*92/61*0204    | '04 - '06 | 130,0/                            | 27,5 | Y139       | -                |
| XJR 1300 <sup>1)</sup>      | RP19      | e13*2002/24*0168 | '07 - '14 | 130,0/                            | 27,5 | Y139       | -                |
| XJR 1300                    | RP19      | e13*2002/24*0168 | '14 -     | 130,0/                            | 27,5 | Y139       | -                |
| XS 650                      | 447       | 9623             | '75 - '83 | 150,0/                            | 70,0 | Y17        | -                |
| YZF 750 R                   | 4HN       | G346             | '93 - '96 | 130,0/                            | 30,0 | Y69        | -                |
| YZF 750 R                   | 4HD       | -                | '93 - '96 | 130,0/                            | 30,0 | Y69        | -                |
| YZF 750 SP                  | 4HT       | G347             | '93 - '96 | 130,0/                            | 30,0 | Y69        | -                |
| YZF 1000 R Thunder Ace      | 4VD       | H443             | '96 - '98 | 130,0/                            | 30,0 | Y69        | -                |
| YZF 1000 R Thunder Ace      | 4SV       | -                | '96 - '98 | 130,0/                            | 30,0 | Y69        | -                |
| YZF R 1                     | RN01      | H917             | '98 - '99 | 130,0/                            | 28,0 | Y77        | -                |
| YZF R 1                     | RN04      | e1*92/61*00063   | '00 - '01 | 130,0/                            | 28,0 | Y77        | -                |
| YZF R 6                     | RJ03      | K265             | '98 - '03 | 130,0/                            | 28,0 | Y79        | -                |

<sup>1)</sup> Umrüstung an allen Modellvarianten nur mit geänderter Bremsleitung zulässig

**Legende:**

- /... = Gutachten gilt auch für diese Modellvariante
- , ABS = Gutachten gilt auch für Modelle mit Anti-Blockier-System

§ 22 91788

Die neuesten Versionen der ABE 91788 finden Sie  
immer im Downloadbereich von [www.lsl.eu](http://www.lsl.eu)



**Making good bikes perfect**

Paaschburg & Wunderlich GmbH · D-21509 Glinde · [www.lsl.eu](http://www.lsl.eu)